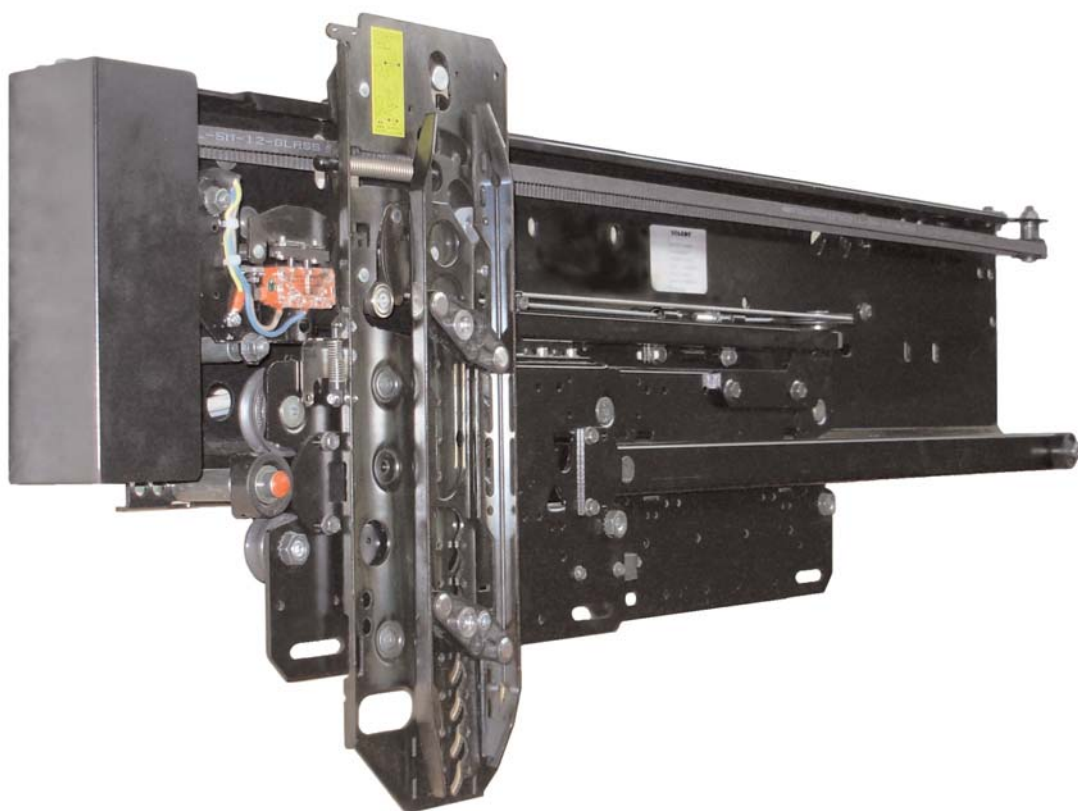


SELCOM CAR DOOR *PORTE DI CABINA SELCOM*

Hydra PLUS UD



No part of this publication may be reproduced or translated, even in part, without prior written permission from WITTUR.

Questa pubblicazione non può essere riprodotta né tradotta, né interamente né in parte senza autorizzazione scritta della WITTUR.

© Copyright WITTUR 2010

URL: <http://www.wittur.com>
e-mail: info@wittur.com

© Copyright WITTUR 2010

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 0.1

GENERAL INDEX

INDICE GENERALE

TECHNICAL DATA		DATI TECNICI
1.0	Technical Features	Caratteristiche tecniche
1.1	Production Range	Gamma di produzione
1.1.1	Application Range	Campo di applicazione
1.1.2	Technical Data	Dati tecnici
1.1.3	Technical Data	Dati tecnici
1.2	ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW"
1.2.1	ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW"
1.2.2	ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW"
1.2.3	ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW"
1.2.4	ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW"
1.3	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI"
1.3.1	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI"
1.3.2	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI"
1.3.3	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI"
1.3.4	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI"
1.4	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate
1.4.1	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate
1.4.2	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate
1.4.3	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate
1.4.4	MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels	Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate
1.11	Car Door Overall Dimensions (A-B-C)	Dimensioni d'ingombro porta di cabina (A-B-C)

Whilst every care has been taken in preparation of this catalogue, no liability can be accepted for any errors or omissions.

Sebbene la preparazione di questo catalogo sia stata realizzata con ogni cura, nessuna responsabilità potrà essere accettata per errori od omissioni.

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!



CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

GENERAL INDEX INDICE GENERALE

Code/Codice	TC.2.001997.EN
Version/Versione	/
Code/Codice	3201.30.0600V15
Version/Versione	A
Date/Data	15.10.2010
Page/Pagina	0.1.1

TECHNICAL DATA		DATI TECNICI
1.12	Opening and Closing Times (Standard, Double Skin and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels)	<i>Tempi di apertura e chiusura (ante standard, tamburate e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW")</i>
1.13	Opening and Closing Times (Standard, Double Skin and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels)	<i>Tempi di apertura e chiusura (ante standard, tamburate e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW")</i>
1.14	Opening and Closing Times (Fire Tested "EI" Class Panels)	<i>Tempi di apertura e chiusura (resistenti al fuoco classe "EI")</i>
1.15	Opening and Closing Times (Fire Tested "EI" Class Panels)	<i>Tempi di apertura e chiusura (resistenti al fuoco classe "EI")</i>
1.15.1	Opening and Closing Times (Glass, Glass-framed Panels)	<i>Tempi di apertura e chiusura (ante in vetro, e vetrate)</i>
1.15.2	Opening and Closing Times (Glass, Glass-framed Panels)	<i>Tempi di apertura e chiusura (ante in vetro, e vetrate)</i>
1.15.5	Car Door Infill Panel Schedule	<i>Tabelle dimensioni coprifessura superiori</i>
1.15.6	Car Door Infill Panel Schedule - Doors with Runby	<i>Tabelle dimensioni coprifessura superiori - porte con extracorsa</i>
1.16	Hydra Plus UD Car Doors and Hydra Landing Doors Arrangement	<i>Accoppiamento porte di cabina Hydra Plus UD e porte di piano Hydra</i>
1.17	Car Door and Landing Door Arrangement with Standard Coupler	<i>Accoppiamento porta di cabina e porta di piano con abbinamento standard</i>
1.18	Car Door and Landing Door Arrangement with Coupler with Car Door Lock	<i>Accoppiamento porta di cabina e porta di piano con abbinamento con bloccaggio fuori piano</i>
1.19	Emergency Opening Device for Coupler with Car Door Lock	<i>Dispositivo di apertura d'emergenza con abbinamento con bloccaggio fuori piano</i>

Whilst every care has been taken in preparation of this catalogue, no liability can be accepted for any errors or omissions.

Sebbene la preparazione di questo catalogo sia stata realizzata con ogni cura, nessuna responsabilità potrà essere accettata per errori od omissioni.

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!



CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 0.2

GENERAL INDEX

INDICE GENERALE

TWO PANELS TELESCOPIC DOORS		PORTE TELESCOPICHE DUE ANTE
2.1	Two Panels Telescopic Car Door Type 12/R-L C.O.=600÷1800	Porta di cabina telescopica due ante, tipo 12/R-L PL=600÷1800
2.1.t	Two Panels Telescopic Car Door Type 12/R-L C.O.=600÷1800 (Schedule)	Porta di cabina telescopica due ante, tipo 12/R-L PL=600÷1800 (Tabella)

TWO PANELS CENTRAL OPENING DOORS		PORTE CENTRALI DUE ANTE
3.1	Two Panels Central Opening Car Door Type 02/C C.O.=600÷1800	Porta di cabina due ante opposte, tipo 02/C PL=600÷1800
3.1.t	Two Panels Central Opening Car Door Type 02/C C.O.=600÷1800 (Schedule)	Porta di cabina due ante opposte, tipo 02/C PL=600÷1800 (Tabella)

THREE PANELS TELESCOPIC DOORS		PORTE TELESCOPICHE TRE ANTE
4.1	Three Panels Telescopic Car Door Type 35/R-L C.O.=600÷1400	Porta di cabina telescopica tre ante, tipo 35/R-L PL=600÷1400
4.1.t	Three Panels Telescopic Car Door Type 35/R-L C.O.=600÷1400 (Schedule)	Porta di cabina telescopica tre ante, tipo 35/R-L PL=600÷1400 (Tabella)
4.2	Three Panels Telescopic Car Door Type 32/R-L C.O.=600÷2100	Porta di cabina telescopica tre ante, tipo 32/R-L PL=600÷2100
4.2.t	Three Panels Telescopic Car Door Type 32/R-L C.O.=600÷2100 (Schedule)	Porta di cabina telescopica tre ante, tipo 32/R-L PL=600÷2100 (Tabella)

FOUR PANELS CENTRAL OPENING DOORS		PORTE CENTRALI QUATTRO ANTE
5.1	Four Panels Central Opening Car Door Type 44/R C.O.=600÷1150	Porta di cabina quattro ante opposte, tipo 44/R PL=600÷1150
5.1.t	Four Panels Central Opening Car Door Type 44/R C.O.=600÷1150 (Schedule)	Porta di cabina quattro ante opposte, tipo 44/R PL=600÷1150 (Tabella)
5.2	Four Panels Central Opening Car Door Type 42/C C.O.=1200÷3200	Porta di cabina quattro ante opposte, tipo 42/C PL=1200÷3200
5.2.t	Four Panels Central Opening Car Door Type 42/C C.O.=1200÷3200 (Schedule)	Porta di cabina quattro ante opposte, tipo 42/C PL=1200÷3200 (Tabella)

Whilst every care has been taken in preparation of this catalogue,
no liability can be accepted for any errors or omissions.

Sebbene la preparazione di questo catalogo sia stata realizzata
con ogni cura, nessuna responsabilità potrà essere accettata per
errori od omissioni.

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

GENERAL INDEX

INDICE GENERALE

Code/Codice	TC.2.001997.EN
Version/Versione	/
Code/Codice	3201.30.0600V15
Version/Versione	A
Date/Data	15.10.2010
Page/Pagina	0.3

SIX PANELS CENTRAL OPENING DOORS	PORTE CENTRALI SEI ANTE
6.1 Six Panels Central Opening Car Door Type 66/R C.O.=900÷1450	Porta di cabina sei ante opposte, tipo 66/R PL=900÷1450
6.1.t Six Panels Central Opening Car Door Type 66/R C.O.=900÷1450 (Schedule)	Porta di cabina sei ante opposte, tipo 66/R PL=900÷1450 (Tabella)
6.2 Six Panels Central Opening Car Door Type 62/C C.O.=1500÷3200	Porta di cabina sei ante opposte, tipo 62/C PL=1500÷3200
6.2.t Six Panels Central Opening Car Door Type 62/C C.O.=1500÷3200 (Schedule)	Porta di cabina sei ante opposte, tipo 62/C PL=1500÷3200 (Tabella)

ONE PANEL CAR DOORS	PORTE AD UN ANTA SCORREVOLE
7.1 One Panel Car Door Type 72/R-L C.O.=600÷1400	Porta di cabina un'anta, tipo 72/R-L PL=600÷1400
7.1.t One Panel Car Door (Schedule) Type 72/R-L C.O.=600÷1400	Porta di cabina un'anta, tipo 72/R-L PL=600÷1400 (Tabella)

ONE PANEL CAR DOORS	PORTE AD UN ANTA SCORREVOLE
8.1 Mechanical release assembly type 1118 - Side Opening Car Doors	Montaggio sblocco meccanico tipo 1118 - porte di cabina ad apertura laterale
8.1.1 Mechanical release assembly type 1119 - Central Opening Car Doors	Montaggio sblocco meccanico tipo 1119 - porte di cabina ad apertura centrale
8.4 Light Front Fixing	Fissaggio frontale leggero
8.5 Strong Front Fixing	Fissaggio frontale pesante
8.5.1 Strong Front Fixing	Fissaggio frontale pesante

Whilst every care has been taken in preparation of this catalogue,
no liability can be accepted for any errors or omissions.

Sebbene la preparazione di questo catalogo sia stata realizzata
con ogni cura, nessuna responsabilità potrà essere accettata per
errori od omissioni.

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.0

TECHNICAL FEATURES

CARATTERISTICHE TECNICHE

Features:

Hydra Plus UD is a door system which can be used with any kind of application, from residential buildings up to highly frequented office buildings and hotels. The compact construction ensures high flexibility especially for elevator modernization purposes. Well thought out design and the use of selected materials mean additional advantages like:

- Modularity:
 - various combinations between Drives and Models (Hydra - Augusta);
 - combinations between Hydra and Augusta are possible in one elevator (i.e. Hydra=medium traffic Augusta=low traffic).

Possible Combinations:	Car Door	Landing Door
	Hydra Plus UD	Hydra Augusta

- Front fixing.
- Wide range with 9 door types.
- Smooth operation even at high door speeds.
- Integrated car door lock in coupler (optional).
- Clear opening self learning.
- Low energy consumption.
- Global product: **Hydra Plus UD** complies with the standards: EN81, Pubel, Lift Directive 95/16/EC.
- Closing times according to disable people rules.
- Small numbers of parts result in reduced number of spares and highly increased lifetime.
- If needed adaptations to existing components and special designed parts are possible.

Content of Supply of operator:

- Door operator consisting of: Drive (Motor, Electronic board, Transformer), Mechanism, Coupler, Panels, Sill, Toeguard.
- Semiautomatic system (option).
- Standard fixing on cabin roof like previous models Hydra Arm or Hydra Belt (option).
- Car door lock (option).
- Cable chain set (option).
- Application of extra safety devices: photocell and electronic detector (option).
- Protection class IP54 (option, for Midi/Supra only).
- Operating instructions.

Caratteristiche:

Hydra Plus UD è un operatore che può essere utilizzato per qualsiasi tipo di applicazione, dagli edifici residenziali fino agli uffici e agli alberghi molto frequentati. La costruzione compatta nelle dimensioni garantisce alta flessibilità specialmente per la modernizzazione degli impianti. Un'avanzata progettazione e l'uso di materiali scelti portano ulteriori vantaggi, quali:

- Modularità:
 - varie combinazioni tra motorizzazioni e modelli (Hydra - Augusta);
 - sono possibili combinazioni tra Hydra e Augusta nello stesso impianto (cioè: Hydra per piani mediamente frequentati, Augusta per piani poco frequentati).

Possibili combinazioni:	Porta di cabina	Porta di piano
	Hydra Plus UD	Hydra Augusta

- Fissaggio frontale.
- Ampia gamma con 9 tipi di porta.
- Ottima scorrevolezza anche ad alte velocità.
- Bloccaggio fuori piano integrato nell'abbinamento (a richiesta).
- Autoapprendimento del passaggio libero.
- Basso consumo energetico.
- Prodotto universale: **Hydra Plus UD** rispetta le normative EN81, Pubel, Lift Directive 95/16/EC.
- Tempi di chiusura secondo norme per disabili.
- Un basso numero di componenti comporta un ridotto numero di ricambi e una durata molto elevata.
- Se necessari, sono possibili adattamenti a componenti esistenti e pezzi speciali a disegno.

Materiale di fornitura dell'operatore:

- L'operatore è composto da: motorizzazione (motore, scheda elettronica, trasformatore), meccanismo, abbinamento, ante, soglia, paramento.
- Sistema semiautomatico (a richiesta).
- Fissaggi standard su tetto cabina uguali ai precedenti modelli Hydra Arm o Hydra Belt (a richiesta).
- Bloccaggio fuori piano (a richiesta).
- Gruppo guidacavi (a richiesta).
- Applicazione di dispositivi di sicurezza supplementari: fotocellula e costole elettroniche (a richiesta).
- Classe di protezione IP54 (disponibile solo per Midi/Supra, a richiesta).
- Istruzioni d'uso.

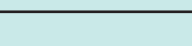
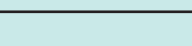
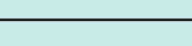
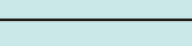
CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

PRODUCTION RANGE
GAMMA DI PRODUZIONE

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.1

POS.	SERIE	LANDING DOORS PORTE DI PIANO		CAR DOORS PORTE DI CABINA		C.O. PL mm.		LH mm.			
		TYPE TIPO	ILLUSTRATION RAPPRESENTAZIONE	TYPE TIPO	ILLUSTRATION RAPPRESENTAZIONE	Min.	Max.	Min.	Max.		
DOOR WITH OPERATOR ABOVE PORTA CON MECCANISMO SOPRA LA CABINA	3201	01/C		02/C		600	1800	1900	NOTE: MAXIMUM CLEAR OPENING HEIGHT 3500 mm. - SUBJECT TO CLEAR OPENING WIDTH N.B.: LA MASSIMA APERTURA IN ALTEZZA È 3500 mm. DEVE ESSERE DEFINITA OGNI VOLTA IN RELAZIONE AL PASSAGGIO LIBERO DELLA PORTA		
		11/R		12/R		600	1800				
		11/L		12/L							
		31/R		32/R		600	2100				
		31/L		32/L							
		31/R		35/R		600	1400				
		31/L		35/L							
		41/C		42/C		1200	3200				
		43/R		44/R		600	1150				
		61/C		62/C		1500	3200				
		65/R		66/R		900	1450				
		71/R		72/R		600	1400				
		71/L		72/L							



CAR DOOR HYDRA PLUS UD
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

APPLICATION RANGE
CAMPO DI APPLICAZIONE

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.1.1

Drive Motore	Usage Area Area di utilizzo	
ECO	Low traffic installation <i>Impianti con basso traffico</i>	Residential Buildings, Small Offices <i>Edifici residenziali, piccoli uffici</i>
MIDI	Medium-high traffic installation <i>Impianti con medio-alto traffico</i>	Public buildings, offices, medium-high traffic residential buildings and prestigious buildings <i>Edifici pubblici, uffici, edifici residenziali a medio-alto traffico e di prestigio</i>
SUPRA	High traffic installation <i>Impianti con alto traffico</i>	Hotels, hospitals, ships, public buildings, offices, high traffic residential buildings and prestigious buildings <i>Hotels, ospedali, navi, edifici pubblici, uffici, edifici residenziali ad alto traffico e di prestigio</i>



CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

TECHNICAL DATA

DATI TECNICI

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.1.2

	ECO	MIDI	SUPRA
Motor Characteristics <i>Caratteristiche del motore</i>	DC Motor	DC Motor	AC 3 Phase Motor
Drive <i>Motorizzazione</i>	PWM (Pulse Width Modulation)	PWM (Pulse Width Modulation)	V3F - Converter
Average Power Consumption <i>Consumo medio</i>	60W	120W	170W
Max Momentary Power Consumption <i>Massimo consumo istantaneo</i>	150W	550W	900W
Power Supply <i>Alimentazione</i>	Univ. (127V; 2A)±20% (230V; 1A)±20% 50/60Hz	Univ. (127V; 6A)±20% (230V; 4A)±20% 50/60Hz	Univ. (127V; 6A)±20% (230V; 4A)±20% 50/60Hz
Noise Level (Door Operator) <i>Livello di rumore (Operatore)</i>	average 55 dB, max 60 dB	average 55 dB, max 60 dB	average 50 dB, max 55 dB
Protection Class <i>Classe di protezione</i>	IP20	IP20, option IP54	IP20, option IP54
Regulations and Standards <i>Regolamenti e Norme</i>	EN81, PUBEL, Lift directive 95/16/EC	EN81, PUBEL, Lift directive 95/16/EC	EN81, PUBEL, Lift directive 95/16/EC
Electromagnetic Compatibility <i>Compatibilità Elettromagnetica</i>	Immunity and Emission Protection acc. EN12015/16 <i>Protezione immunità ed emissioni come da EN12015/16</i>		
Maximum Movable Masses (Car and Landing Door Panels) <i>Peso massimo in movimento (Ante porta di cabina e di piano)</i>	130kg	300kg	700kg
Passenger Protective Device <i>Dispositivi di protezione dei passeggeri</i>	Photocell and Light Curtain (LSE-79) <i>Fotocellula e Cortina di luce (LSE-79)</i>		
Car Door Lock (Optional) <i>Bloccaggio fuori piano (Opzione)</i>	•		

- AVAILABLE
DISPONIBILE
- NOT AVAILABLE
NON DISPONIBILE



CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

TECHNICAL DATA

DATI TECNICI

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.1.3

	ECO	MIDI	SUPRA
Shaft Room Temperature <i>Temperatura ambiente nel vano</i>	-0...+50°C	-20...+50°C	-20...+50°C
Storage Temperature <i>Temperatura di stoccaggio</i>	-5...+70°C	-45...+70°C	-45...+70°C
Humidity Range <i>Campo umidità</i>	<97%...<25°C <93%...40°C	<97%...<25°C <93%...40°C	97% max 40°C
Vibration (Test Value) <i>Resistenza alle vibrazioni (Valore di test)</i>	EN60068-2-6	—	—
Bump (Test Value) <i>Resistenza alle scosse (Valore di test)</i>	EN60068-2-29	—	—
Advanced opening <i>Preapertura</i>	•	•	•
Self Learning <i>Autoapprendimento</i>	•	•	•
Adjustment by PC <i>Settaggio mediante PC</i>	—	•	•
Supervision Function <i>Funzione di supervisione</i>	•	•	•
Data Stored Permanently <i>Dati memorizzati permanentemente</i>	—	•	•
Nudging (NUD) <i>Nudging (NUD)</i>	•	•	•
Opening Push Button in the Car (Optional) <i>Pulsante di apertura in cabina (a richiesta) (DOB)</i>	•	•	•
Protective Device - Power Supply <i>Dispositivo di sicurezza - Alimentazione</i>	24V DC + 10% 150 mA	24V DC + 10% 150 mA	24V DC + 10% 150 mA
Emergency Battery Drive <i>Batteria di emergenza</i>	18 - 26 VDC max 5A	18 - 26 VDC max 15A	18 - 26 VDC max 20A

• AVAILABLE
DISPONIBILE

— NOT AVAILABLE
NON DISPONIBILE

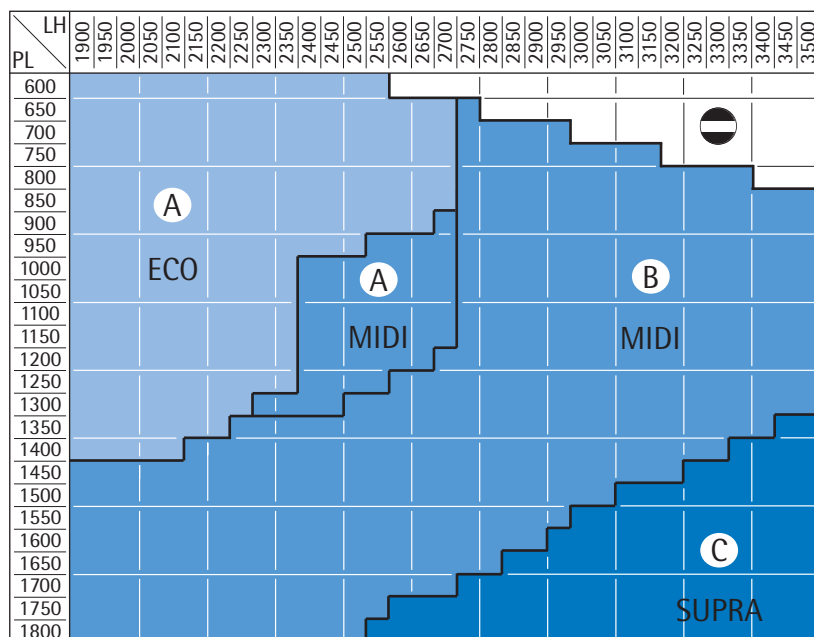
CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

ECO-MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"



TY 12/R-L

FOR TYPE 11/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 11/R-L CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130
MIDI	300
SUPRA	700



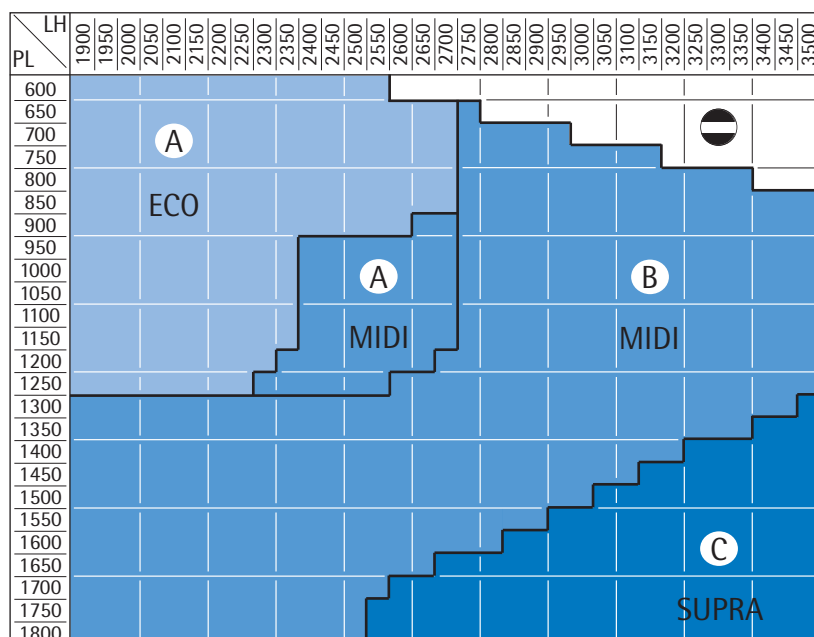
NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B-C)

SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B-C)

VEDI PAG. 1.11



TY 02/C

FOR TYPE 01/C LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 01/C CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130
MIDI	300
SUPRA	700



NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B-C)

SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B-C)

VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

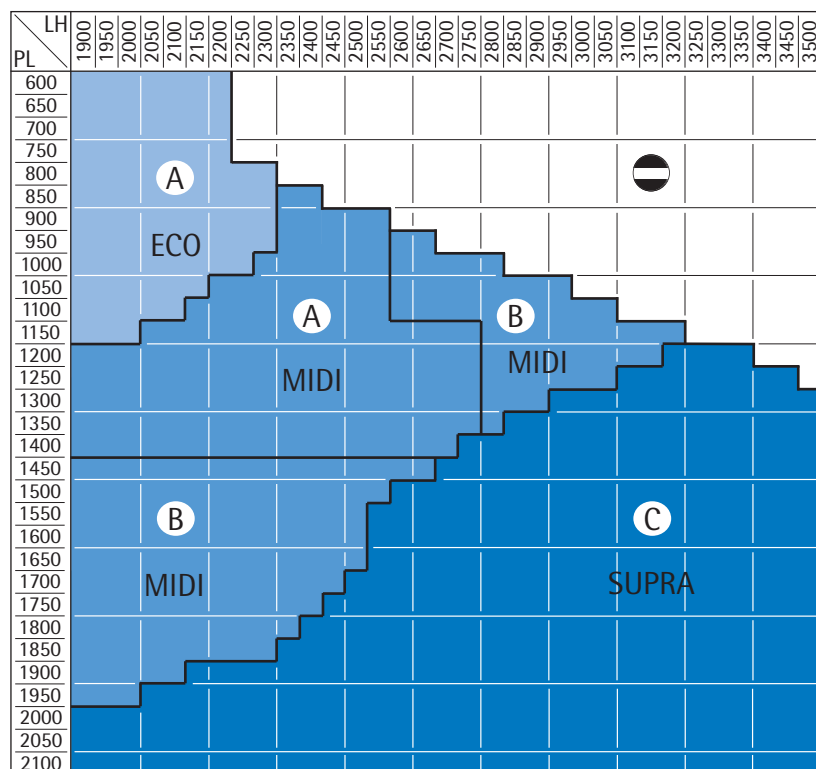
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.2.1

ECO-MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"



TY 32/R-L

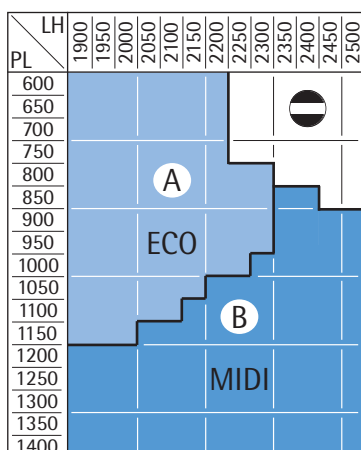
FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130
MIDI	300
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B-C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B-C)
VEDI PAG. 1.11



TY 35/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130
MIDI	300

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B)
VEDI PAG. 1.11

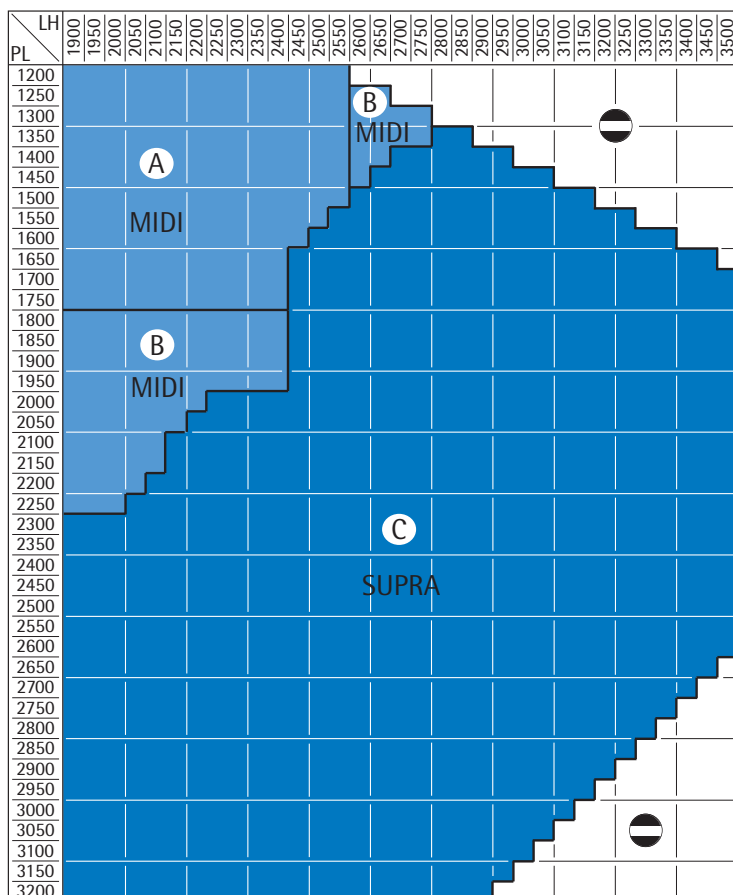
CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

ECO-MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"



TY 42/C

FOR TYPE 41/C LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 41/C CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

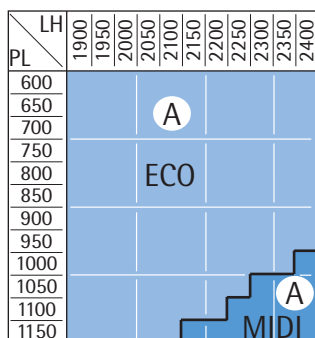
MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B-C)

SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B-C)
VEDI PAG. 1.11



TY 44/R

FOR TYPE 43/R LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 43/R CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130
MIDI	300

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A)

SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

ECO-MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
1500																																	
1550																																	
1600																																	
1650																																	
1700																																	
1750																																	
1800																																	
1850																																	
1900																																	
1950																																	
2000																																	
2050																																	
2100																																	
2150																																	
2200																																	
2250																																	
2300																																	
2350																																	
2400																																	
2450																																	
2500																																	
2550																																	
2600																																	
2650																																	
2700																																	
2750																																	
2800																																	
2850																																	
2900																																	
2950																																	
3000																																	
3050																																	
3100																																	
3150																																	
3200																																	

TY 62/C

FOR TYPE 61/C LANDING DOORS WITH STANDARD,
DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 61/C CON ANTE STANDARD,
TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200
900							
950							
1000							
1050							
1100							
1150							
1200							
1250							
1300							
1350							
1400							
1450							

TY 66/R

FOR TYPE 65/R LANDING DOORS WITH STANDARD,
DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 65/R CON ANTE STANDARD,
TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130
MIDI	300

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.2.4

ECO-MIDI DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
600																																	
650																																	
700																																	
750																																	
800																																	
850																																	
900																																	
950																																	
1000																																	
1050																																	
1100																																	
1150																																	
1200																																	
1250																																	
1300																																	
1350																																	
1400																																	

TY 72/R-L

FOR TYPE 71/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 71/R-L CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130
MIDI	300

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A)

SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

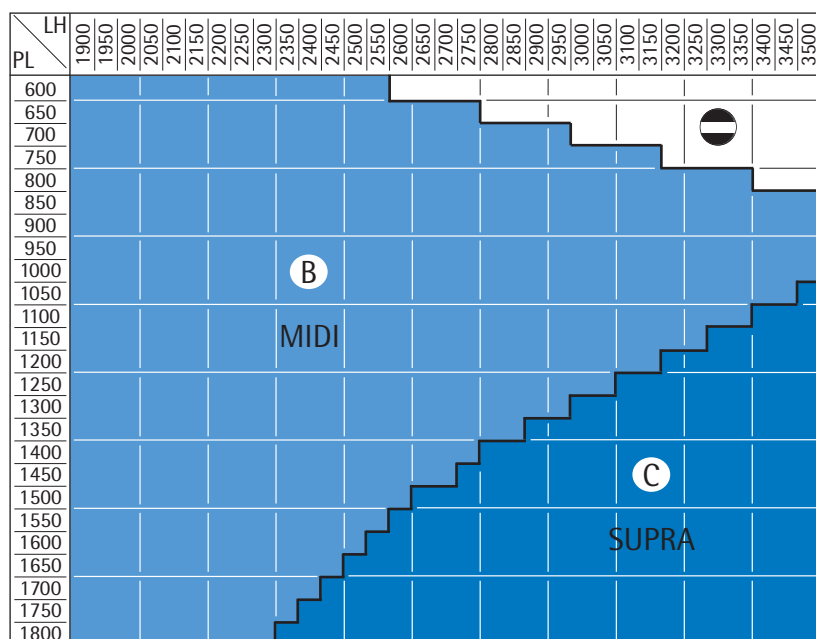
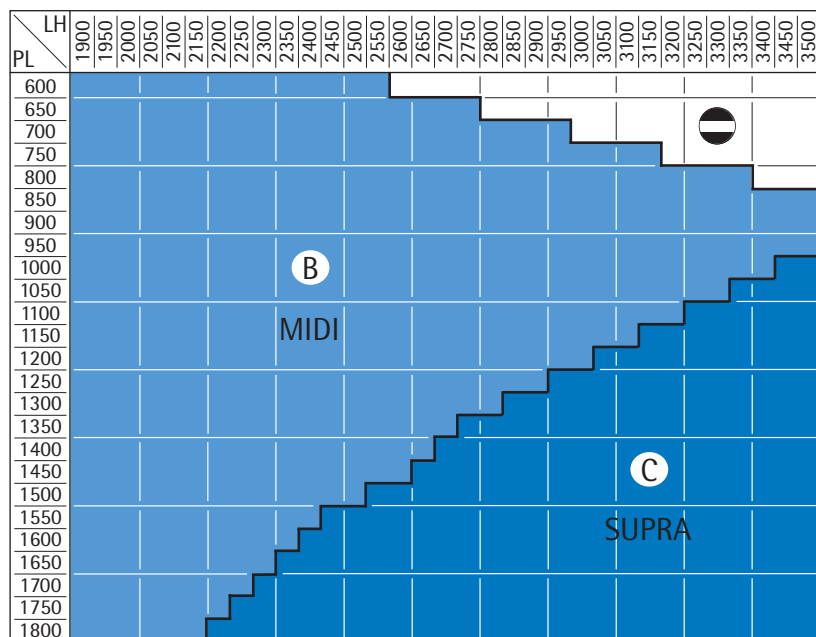
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"



Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.3

TY 12/R-L

FOR TYPE 11/R-L LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 11/R-L CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11

TY 02/C

FOR TYPE 01/C LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 01/C CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
600																																	
650																																	
700																																	
750																																	
800																																	
850																																	
900																																	
950																																	
1000																																	
1050																																	
1100																																	
1150																																	
1200																																	
1250																																	
1300																																	
1350																																	
1400																																	
1450																																	
1500																																	
1550																																	
1600																																	
1650																																	
1700																																	
1750																																	
1800																																	
1850																																	
1900																																	
1950																																	
2000																																	
2050																																	
2100																																	

TY 32/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500
600													
650													
700													
750													
800													
850													
900													
950													
1000													
1050													
1100													
1150													
1200													
1250													
1300													
1350													
1400													

TY 35/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

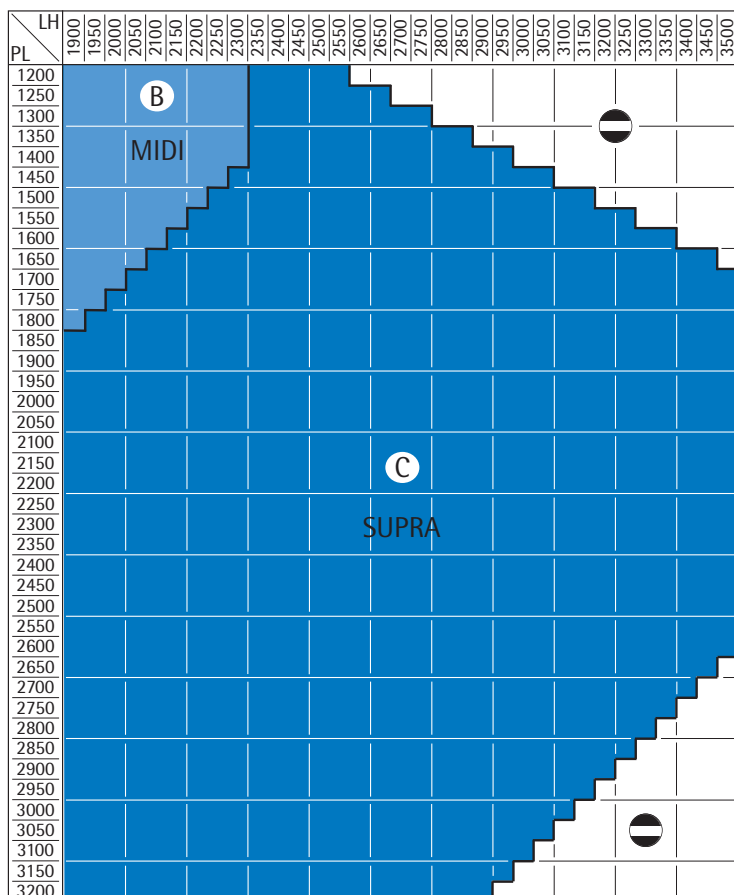
MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.3.2



TY 42/C

FOR TYPE 41/C LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

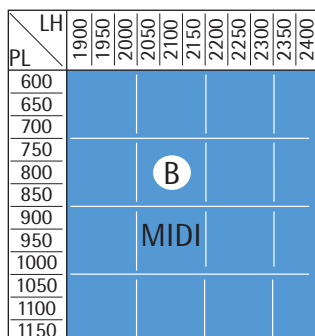
PER PORTE DI PIANO TIPO 41/C CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11



TY 44/R

FOR TYPE 43/R LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 43/R CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
1500																																	
1550																																	
1600																																	
1650																																	
1700																																	
1750																																	
1800																																	
1850																																	
1900																																	
1950																																	
2000																																	
2050																																	
2100																																	
2150																																	
2200																																	
2250																																	
2300																																	
2350																																	
2400																																	
2450																																	
2500																																	
2550																																	
2600																																	
2650																																	
2700																																	
2750																																	
2800																																	
2850																																	
2900																																	
2950																																	
3000																																	
3050																																	
3100																																	
3150																																	
3200																																	

TY 62/C



FOR TYPE 61/C LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 61/C CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
SUPRA	700



NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (C)
VEDI PAG. 1.11

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200
900							
950							
1000							
1050							
1100							
1150							
1200							
1250							
1300							
1350							
1400							
1450							

TY 66/R



FOR TYPE 65/R LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 65/R CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11



CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.3.4

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
600																																	
650																																	
700																																	
750																																	
800																																	
850																																	
900																																	
950																																	
1000																																	
1050																																	
1100																																	
1150																																	
1200																																	
1250																																	
1300																																	
1350																																	
1400																																	

TY 72/R-L

FOR TYPE 71/R-L LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 71/R-L CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-C)
VEDI PAG. 1.11

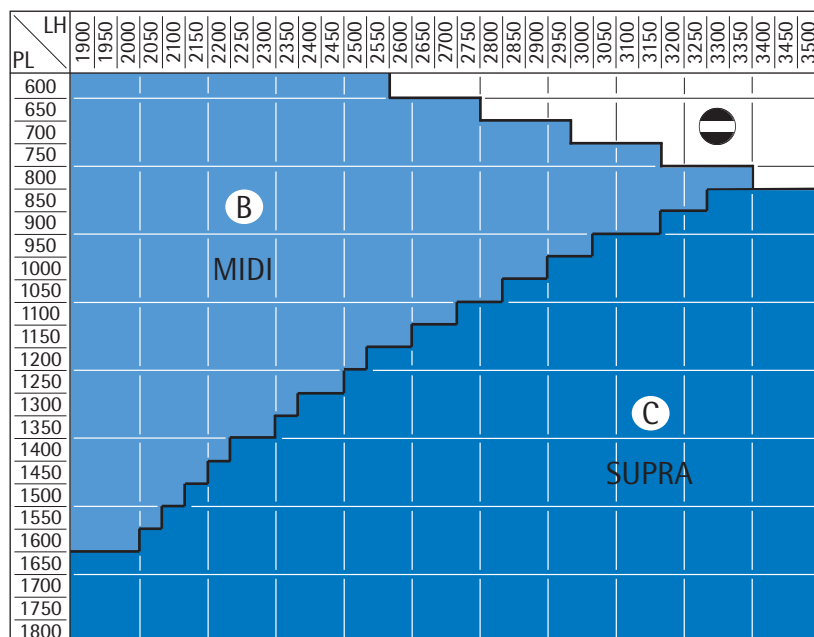
CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE



TY 12/R-L

FOR TYPE 11/R-L LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

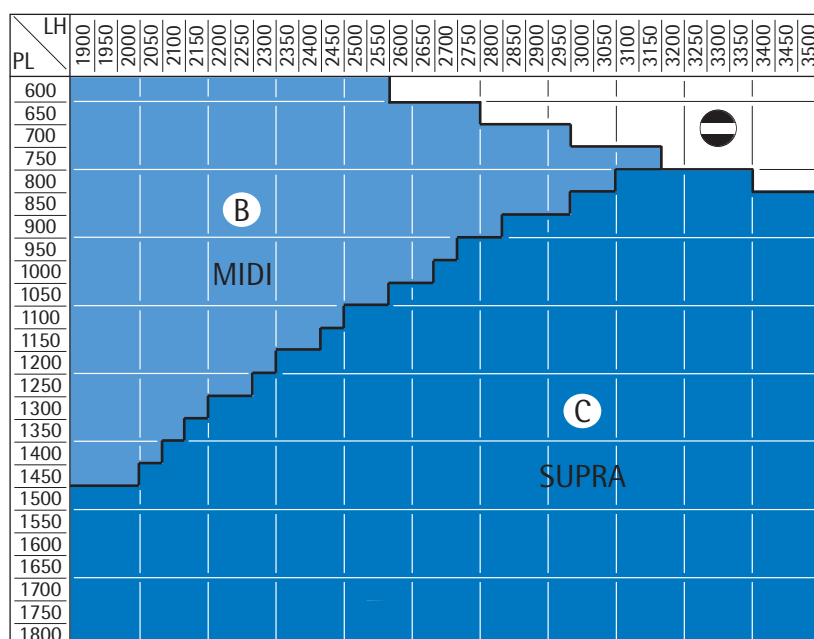
PER PORTE DI PIANO TIPO 11/R-L CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

 NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11



TY 02/C

FOR TYPE 01/C LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 01/C CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

 NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.4.1

LH \ PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
600																																	
650																																	
700																																	
750																																	
800																																	
850																																	
900																																	
950																																	
1000																																	
1050																																	
1100																																	
1150																																	
1200																																	
1250																																	
1300																																	
1350																																	
1400																																	
1450																																	
1500																																	
1550																																	
1600																																	
1650																																	
1700																																	
1750																																	
1800																																	
1850																																	
1900																																	
1950																																	
2000																																	
2050																																	
2100																																	

TY 32/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11
DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11

LH \ PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500
600													
650													
700													
750													
800													
850													
900													
950													
1000													
1050													
1100													
1150													
1200													
1250													
1300													
1350													
1400													

TY 35/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11
DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.4.2

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
1200																																	
1250																																	
1300																																	
1350																																	
1400																																	
1450																																	
1500																																	
1550																																	
1600																																	
1650																																	
1700																																	
1750																																	
1800																																	
1850																																	
1900																																	
1950																																	
2000																																	
2050																																	
2100																																	
2150																																	
2200																																	
2250																																	
2300																																	
2350																																	
2400																																	
2450																																	
2500																																	
2550																																	
2600																																	
2650																																	
2700																																	
2750																																	
2800																																	
2850																																	
2900																																	
2950																																	
3000																																	
3050																																	
3100																																	
3150																																	
3200																																	

TY 42/C

FOR TYPE 41/C LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 41/C CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
SUPRA	700

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (C)
VEDI PAG. 1.11

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400
600											
650											
700											
750											
800											
850											
900											
950											
1000											
1050											
1100											
1150											

TY 44/R

FOR TYPE 43/R LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 43/R CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

Code/Codice	3201.30.0600V15
Version/Versione	B

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.4.3

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE

LH	PL
1900	
1950	
2000	
2050	
2100	
2150	
2200	
2250	
2300	
2350	
2400	
2450	
2500	
2550	
2600	
2650	
2700	
2750	
2800	
2850	
2900	
2950	
3000	
3050	
3100	
3150	
3200	
3250	
3300	
3350	
3400	
3450	
3500	

TY 62/C

FOR TYPE 61/C LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
*PER PORTE DI PIANO TIPO 61/C CON ANTE
IN VETRO E VETRATE*

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels <i>Ante di cabina e ante di piano</i>	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
SUPRA	700

 NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (C)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (C)
VEDI PAG. 1.11

PL \ LH	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200
900	MIDI			B			
950							
1000							
1050							
1100							
1150							
1200							
1250				B			
1300							
1350							
1400							
1450							

TY 66/R

FOR TYPE 65/R LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
*PER PORTE DI PIANO TIPO 65/R CON ANTE
IN VETRO E VETRATE*

MAX. ALLOWABLE WEIGHT <i>PESO MASSIMO AMMISSIBILE</i> Landing and Car Door Panels <i>Ante di cabina e ante di piano</i>	
DRIVE <i>MOTORIZZAZIONE</i>	kg
MIDI	300
SUPRA	700

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11



CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione C

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.4.4

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
600																																	
650																																	
700																																	
750																																	
800																																	
850																																	
900																																	
950																																	
1000																																	
1050																																	
1100																																	
1150																																	
1200																																	
1250																																	
1300																																	
1350																																	
1400																																	

TY 72/R-L

FOR TYPE 71/R-L LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 71/R-L CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300
SUPRA	700

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11

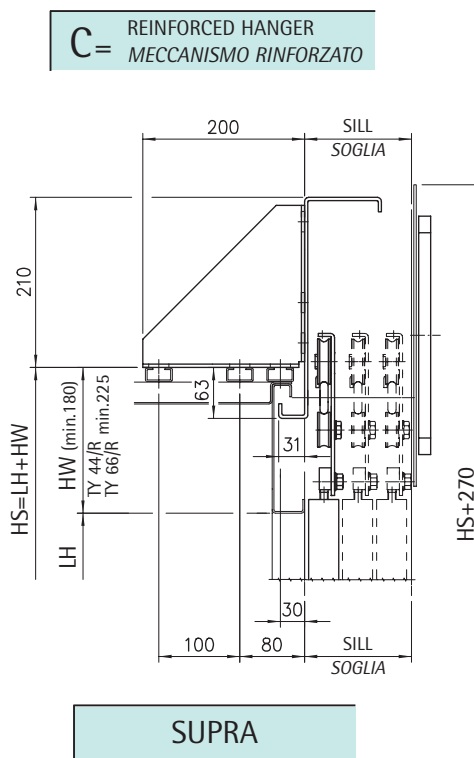
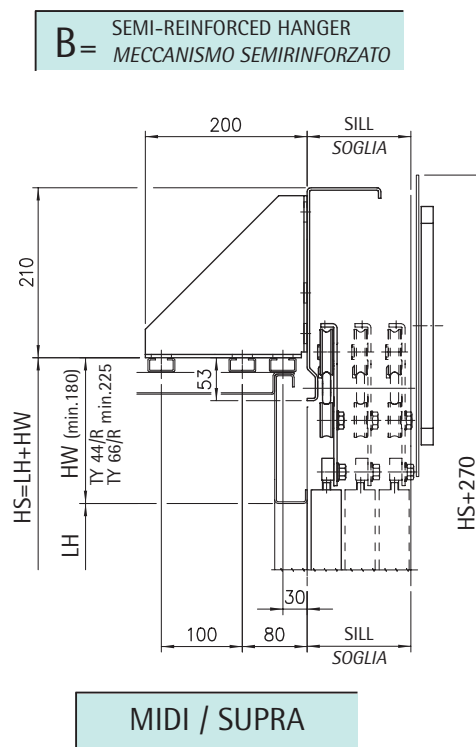
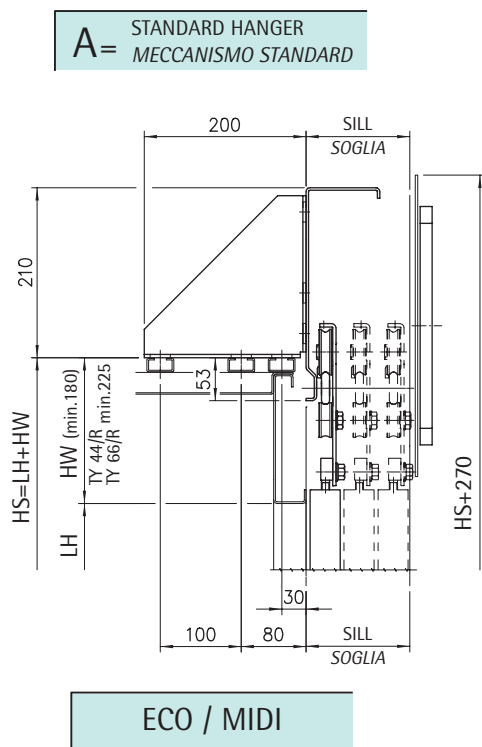
DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B-C)
DIMENSIONI D'INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B-C)

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.11





CAR DOOR HYDRA PLUS UD
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.12

OPENING AND CLOSING TIMES (STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS)

TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW")

TYPE TIPO	72/R-L			02/C			12/R-L			32/R-L 35/R-L			42/C 44/R			62/C 66/R		
	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s
	s	s		s	s		s	s		s	s		s	s		s	s	
C.O. PL																		
600	2,6	3,8		1,8	2,9		2,6	3,8		2,6	3,8		1,8	2,9				
650	2,7	4,0		2,0	3,0		2,7	4,0		2,7	4,0		2,0	3,0				
700	2,8	4,1		2,1	3,0		2,8	4,1		2,8	4,1		2,1	3,0				
750	2,9	4,3		2,2	3,1		2,9	4,3		2,9	4,3		2,2	3,1				
800	3,0	4,4		2,2	3,1		3,0	4,4		3,0	4,4		2,2	3,1				
850	3,1	4,6		2,3	3,2		3,1	4,6		3,1	4,6	0,30	2,3	3,2				
900	3,2	4,8		2,4	3,3	0,30	3,2	4,8		3,2	4,8	0,30	2,4	3,3		2,4	3,3	
950	3,3	5,0		2,5	3,4		3,3	5,0	0,30	3,3	5,0		2,5	3,4		2,5	3,4	0,30
1000	3,4	5,1	0,30	2,5	3,5		3,4	5,1		3,4	5,1		2,5	3,5		2,5	3,5	
1050	3,6	5,3		2,6	3,6		3,6	5,3		3,6	5,3		2,6	3,6		2,6	3,6	
1100	3,8	5,4		2,6	3,6		3,8	5,4		3,8	5,4		2,6	3,6		2,0	3,1	
1150	3,9	5,6		2,7	3,7		3,9	5,6		3,9	5,6		2,7	3,7		2,0	3,2	
1200	4,0	5,8		2,7	3,8		4,0	5,8		2,9	5,7		2,0	3,3		2,0	3,3	
1250	4,1	6,0		2,8	3,9		4,1	6,0		3,0	5,9		2,1	3,4		2,1	3,4	
1300	4,2	6,1		2,1	3,5		4,2	6,1		3,1	6,0		2,1	3,5		2,1	3,5	
1350	4,3	6,3		2,1	3,6		4,3	6,3		3,2	6,2		2,2	3,6		2,2	3,6	
1400	4,4	6,4		2,2	3,7		4,4	6,4		3,3	6,4		2,2	3,7		2,2	3,7	
1450				2,2	3,8		3,4	6,7		3,4	6,6		2,2	3,8		2,2	3,8	
1500				2,2	3,9		3,5	6,8		3,5	6,8		2,2	3,9		2,2	3,9	
1550				2,3	4,0	0,26	3,6	7,0		3,6	7,0	0,26	2,3	4,0		2,3	4,0	
1600				2,3	4,1		3,6	7,2	0,26	3,6	7,2		2,3	4,1		2,3	4,1	
1650				2,4	4,2		3,7	7,4		3,7	7,4		2,4	4,2		2,4	4,2	0,26
1700				2,4	4,3		3,8	7,6		3,8	7,6		2,4	4,3	0,26	2,4	4,3	
1750				2,5	4,4		3,9	7,8		3,9	7,8		2,5	4,4		2,5	4,4	
1800				2,5	4,5		4,0	8,0		4,0	8,0		2,5	4,5		2,5	4,5	
1850										4,1	8,2		2,6	4,6		2,6	4,6	
1900										4,2	8,3		2,6	4,7		2,6	4,7	
1950										4,3	8,5		2,7	4,8		2,7	4,8	
2000										3,6	11,8	0,18	2,7	4,9		2,7	4,9	
2050										3,7	12,1		2,7	5,0		2,7	5,0	
2100										3,7	12,3		2,7	5,1		2,7	5,1	
2150													2,8	5,2		2,8	5,2	
2200													2,8	5,3		2,8	5,3	
2250													2,9	5,4		2,6	7,0	
2300													2,6	7,1		2,6	7,1	
2350													2,7	7,3		2,7	7,3	
2400													2,7	7,4		2,7	7,4	
2450													2,7	7,6		2,7	7,6	
2500													2,7	7,7		2,7	7,7	
2550													2,8	7,9		2,8	7,9	
2600													2,8	8,0		2,8	8,0	
2650													2,8	8,1		2,8	8,1	
2700													2,8	8,2		2,8	8,2	
2750													2,9	8,4	0,18	2,9	8,4	0,18
2800													2,9	8,5		2,9	8,5	
2850													2,9	8,7		2,9	8,7	
2900													2,9	8,8		2,9	8,8	
2950													3,0	9,0		3,0	9,0	
3000													3,0	9,1		3,0	9,1	
3050													3,0	9,2		3,0	9,2	
3100													3,0	9,3		3,0	9,3	
3150													3,1	9,5		3,1	9,5	
3200													3,1	9,6		3,1	9,6	

ECO
MIDI
SUPRA

THE DIVISION OF THE ECO-MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000
LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
ECO-MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000



WITTUR

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione ADate/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.13

OPENING AND CLOSING TIMES (STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS)

TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW")

TYPE TIPO	72/R-L			02/C			12/R-L			32/R-L 35/R-L			42/C 44/R			62/C 66/R			
	C.O. PL	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s			
		s	s		s	s		s	s		s	s		s	s		s	s	
600		2,6	4,0	*	1,8			2,6	4,0	*	2,6	4,0	*	1,8					
650		2,7	4,0		2,0			2,7	4,0		2,7	4,0		2,0					
700		2,8	4,1		2,1			2,8	4,1		2,8	4,1		2,1					
750		2,9	4,3		2,2			2,9	4,3		2,9	4,3		2,2					
800		3,0	4,4		2,2			3,0	4,4		3,0	4,4		2,2					
850		3,1	4,6		2,3			3,1	4,6		3,1	4,6		2,3					
900		3,2	4,8		2,4			3,2	4,8		3,2	4,8	0,30	2,4			2,4		
950		3,3	5,0		2,5	4,0	*	3,3	5,0		3,3	5,0		2,5			2,5		
1000		3,4	5,1		2,5			3,4	5,1		3,4	5,1		2,5			2,5		
1050		3,6	5,3	0,30	2,6			3,6	5,3	0,30	3,6	5,3		2,6	4,0	*	2,6		
1100		3,8	5,4		2,6			3,8	5,4		3,8	5,4		2,6			2,0		
1150		3,9	5,6		2,7			3,9	5,6		3,9	5,6		2,7			2,0		
1200		4,0	5,8		2,7			4,0	5,8		2,9	5,7		2,0			2,0	4,0	*
1250		4,1	6,0		2,8			4,1	6,0		3,0	5,9		2,1			2,1		
1300		4,2	6,1		2,1			4,2	6,1		3,1	6,0		2,1			2,1		
1350		4,3	6,3		2,1			4,3	6,3		3,2	6,2		2,2			2,2		
1400		4,4	6,4		2,2	4,0	*	4,4	6,4		3,3	6,4		2,2			2,2		
1450					2,2			3,4	6,7		3,4	6,6		2,2			2,2		
1500					2,2			3,5	6,8		3,5	6,8		2,2			2,2		
1550					2,3	4,0		3,6	7,0		3,6	7,0		2,3	4,0		2,3	4,0	
1600					2,3	4,1		3,6	7,2	0,26	3,6	7,2	0,26	2,3	4,1		2,3	4,1	
1650					2,4	4,2	0,26	3,7	7,4		3,7	7,4		2,4	4,2		2,4	4,2	
1700					2,4	4,3		3,8	7,6		3,8	7,6		2,4	4,3		2,4	4,3	
1750					2,5	4,4		3,9	7,8		3,9	7,8		2,5	4,4		2,5	4,4	
1800					2,5	4,5		4,0	8,0		4,0	8,0		2,5	4,5		2,5	4,5	
1850											4,1	8,2		2,6	4,6		2,6	4,6	0,26
1900											4,2	8,3		2,6	4,7	0,26	2,6	4,7	
1950											4,3	8,5		2,7	4,8		2,7	4,8	
2000											3,6	11,8		2,7	4,9		2,7	4,9	
2050											3,7	12,1	0,18	2,7	5,0		2,7	5,0	
2100											3,7	12,3		2,7	5,1		2,7	5,1	
2150														2,8	5,2		2,8	5,2	
2200														2,8	5,3		2,8	5,3	
2250														2,9	5,4		2,6	7,0	
2300														2,6	7,1		2,6	7,1	
2350														2,7	7,3		2,7	7,3	
2400														2,7	7,4		2,7	7,4	
2450														2,7	7,6		2,7	7,6	
2500														2,7	7,7		2,7	7,7	
2550														2,8	7,9		2,8	7,9	
2600														2,8	8,0		2,8	8,0	
2650														2,8	8,1		2,8	8,1	
2700														2,8	8,2		2,8	8,2	
2750														2,9	8,4	0,18	2,9	8,4	0,18
2800														2,9	8,5		2,9	8,5	
2850														2,9	8,7		2,9	8,7	
2900														2,9	8,8		2,9	8,8	
2950														3,0	9,0		3,0	9,0	
3000														3,0	9,1		3,0	9,1	
3050														3,0	9,2		3,0	9,2	
3100														3,0	9,3		3,0	9,3	
3150														3,1	9,5		3,1	9,5	
3200														3,1	9,6		3,1	9,6	

ECO

MIDI

SUPRA

DEPENDENT ON CLOSING TIME (min. 4 sec.)
* SUBORDINATA AL TEMPO DI CHIUSURA (min. 4 sec.)

THE DIVISION OF THE ECO-MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000
LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
ECO-MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD



Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.15

OPENING AND CLOSING TIMES (FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS)

TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI")

TYPE TIPO	72/R-L			02/C			12/R-L			32/R-L 35/R-L			42/C 44/R			62/C 66/R		
	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s
C.O. PL	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s
600	1,8			1,5			2,0			2,0			1,5					
650	1,9			1,6			2,1			2,1			1,6					
700	1,9	4,0	*	1,6			2,1	4,0	*	2,1	4,0	*	1,6					
750	2,0			1,7			2,2			2,2			1,7					
800	2,1			1,7			2,3	4,1		2,3	4,1		1,7					
850	2,2	4,0		1,7			2,4	4,3		2,4	4,3		1,7					
900	2,2	4,1	0,28	1,7			2,5	4,5		2,5	4,5		1,7			1,7		
950	2,3	4,3		1,8			2,6	4,7		2,6	4,7		1,8			1,8		
1000	2,6	4,9		1,8			2,6	4,9		2,6	4,9		1,8			1,8		
1050	2,7	5,1		1,9	4,0	*	2,7	5,1		2,7	5,1		1,9	4,0	*	1,9		
1100	2,8	5,3		1,9			2,8	5,3		2,8	5,3		1,9			1,9		
1150	2,9	5,5		2,0			2,9	5,5		2,9	5,5		2,0			2,0	4,0	*
1200	2,9	5,7	0,26	2,0			2,9	5,7		2,9	5,7		2,0			2,0		
1250	3,0	5,9		2,1			3,0	5,9		3,0	5,9		2,1			2,1		
1300	3,1	6,0		2,1			3,1	6,0	0,26	3,1	6,0		2,1			2,1		
1350	3,2	6,2		2,2			3,2	6,2		3,2	6,2		2,2			2,2		
1400	3,3	6,4		2,2			3,3	6,4		3,3	6,4		2,2			2,2		
1450				2,2			3,4	6,6		3,4	6,6	0,26	2,2			2,2		
1500				2,3			3,5	6,8		3,5	6,8		2,2			2,2	4,9	
1550				2,3			3,6	7,0		3,6	7,0		2,3	4,0		2,2	5,1	
1600				2,4	4,0		3,6	7,2		3,6	7,2		2,3	4,1		2,2	5,2	
1650				2,4	4,1		3,7	7,4		3,7	7,4		2,4	4,2		2,3	5,4	
1700				2,5	4,2	0,26	3,8	7,6		3,8	7,6		2,4	4,3	0,26	2,3	5,5	
1750				2,5	4,3		3,8	7,8		3,9	7,8		2,5	4,4		2,3	5,7	
1800				2,6	4,4		3,9	8,0		4,0	8,0		2,5	4,5		2,3	5,8	
1850										4,1	8,1		2,4	5,9		2,4	5,9	
1900										4,2	8,3		2,4	6,0		2,4	6,0	
1950										4,2	8,5		2,4	6,2		2,4	6,2	
2000										4,3	8,7		2,4	6,3		2,4	6,3	
2050										4,4	8,9		2,5	6,5		2,5	6,5	
2100										4,5	9,1		2,5	6,6		2,5	6,6	
2150													2,6	6,8		2,6	6,8	
2200													2,6	6,9		2,6	6,9	
2250													2,6	7,0		2,6	7,0	
2300													2,6	7,1		2,6	7,1	
2350													2,7	7,3		2,7	7,3	0,18
2400													2,7	7,4		2,7	7,4	
2450													2,7	7,6		2,7	7,6	
2500													2,7	7,7		2,7	7,7	
2550													2,8	7,9	0,18	2,8	7,9	
2600													2,8	8,0		2,8	8,0	
2650													2,8	8,1		2,8	8,1	
2700													2,8	8,2		2,8	8,2	
2750													2,9	8,4		2,9	8,4	
2800													2,9	8,5		2,9	8,5	
2850													2,9	8,7		2,9	8,7	
2900													2,9	8,8		2,9	8,8	
2950													3,0	9,0		3,0	9,0	
3000													3,0	9,1		3,0	9,1	
3050													3,0	9,2		3,0	9,2	
3100													3,0	9,3		3,0	9,3	
3150													3,1	9,5		3,1	9,5	
3200													3,1	9,6		3,1	9,6	

* DEPENDENT ON CLOSING TIME (min. 4 sec.)
* SUBORDINATA AL TEMPO DI CHIUSURA (min. 4 sec.)

MIDI
SUPRA

THE DIVISION OF THE MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000
LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000



CAR DOOR HYDRA PLUS UD
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

OPENING AND CLOSING TIMES (GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS)
TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE IN VETRO E VETRATE)

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.15.1

TYPE TIPO	72/R-L			02/C			12/R-L			32/R-L 35/R-L			42/C 44/R			62/C 66/R		
	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s
	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s
600	1,8	3,1		1,5	2,2		2,0	3,3		2,0	3,3		1,5	2,2				
650	1,9	3,2		1,6	2,3		2,1	3,5		2,1	3,5		1,6	2,3				
700	1,9	3,4		1,6	2,4		2,1	3,7		2,1	3,7		1,6	2,4				
750	2,0	3,6	0,28	1,7	2,5		2,2	3,9		2,2	3,9		1,7	2,5				
800	2,1	3,8		1,7	2,6		2,3	4,1		2,3	4,1		1,7	2,6				
850	2,2	4,0		1,7	2,7		2,4	4,3		2,4	4,3		1,7	2,7				
900	2,2	4,1		1,7	2,8		2,5	4,5		2,5	4,5		1,7	2,8	0,26			
950	2,3	4,3		1,8	2,9		2,6	4,7		2,6	4,7		1,8	2,9		1,7	2,8	
1000	2,6	4,9		1,8	2,9	0,26	2,6	4,9		2,6	4,9	0,26	1,8	2,9		1,8	2,9	0,26
1050	2,7	5,1		1,9	3,0		2,7	5,1		2,7	5,1		1,9	3,0		1,9	3,0	
1100	2,8	5,3		1,9	3,1		2,8	5,3	0,26	2,8	5,3		1,9	3,1		2,0	3,9	
1150	2,9	5,5		2,0	3,2		2,9	5,5		2,9	5,5		2,0	3,2		2,0	4,0	
1200	2,9	5,7	0,26	2,0	3,3		2,9	5,7		2,9	5,7		2,0	4,1		2,0	4,1	
1250	3,0	5,9		2,1	3,4		3,0	5,9		3,0	5,9		2,1	4,3		2,1	4,3	
1300	3,1	6,0		2,1	3,5		3,1	6,0		3,1	6,0		2,1	4,4		2,1	4,4	
1350	3,2	6,2		2,2	3,6		3,2	6,2		3,2	6,2		2,1	4,6		2,1	4,6	
1400	3,3	6,4		2,2	3,7		3,3	6,4		2,9	8,5		2,1	4,7		2,1	4,7	
1450				2,2	3,8		3,4	6,6		3,0	8,8		2,2	4,8		2,2	4,8	
1500				2,2	4,9		3,5	6,8		3,0	9,0		2,2	4,9		2,2	4,9	
1550				2,2	5,1		3,6	7,0		3,1	9,3		2,2	5,1		2,2	5,1	
1600				2,2	5,2		3,6	7,2		3,2	9,6		2,2	5,2		2,2	5,2	
1650				2,3	5,4	0,18	3,3	9,8		3,3	9,9		2,3	5,4		2,3	5,4	
1700				2,3	5,5		3,3	10,1	0,18	3,3	10,1		2,3	5,5		2,3	5,5	
1750				2,3	5,7		3,4	10,4		3,4	10,4	0,18	2,3	5,7		2,3	5,7	
1800				2,3	5,8		3,4	10,7		3,4	10,7		2,3	5,8		2,3	5,8	
1850										3,5	11,0		2,4	5,9		2,4	5,9	
1900										3,5	11,2		2,4	6,0		2,4	6,0	
1950										3,6	11,5		2,4	6,2		2,4	6,2	
2000										3,6	11,8		2,4	6,3		2,4	6,3	
2050										3,7	12,1		2,5	6,5		2,5	6,5	
2100										3,7	12,3		2,5	6,6		2,5	6,6	0,18
2150													2,6	6,8	0,18	2,6	6,8	
2200													2,6	6,9		2,6	6,9	
2250													2,6	7,0		2,6	7,0	
2300													2,6	7,1		2,6	7,1	
2350													2,7	7,3		2,7	7,3	
2400													2,7	7,4		2,7	7,4	
2450													2,7	7,6		2,7	7,6	
2500													2,7	7,7		2,7	7,7	
2550													2,8	7,9		2,8	7,9	
2600													2,8	8,0		2,8	8,0	
2650													2,8	8,1		2,8	8,1	
2700													2,8	8,2		2,8	8,2	
2750													2,9	8,4		2,9	8,4	
2800													2,9	8,5		2,9	8,5	
2850													2,9	8,7		2,9	8,7	
2900													2,9	8,8		2,9	8,8	
2950													3,0	9,0		3,0	9,0	
3000													3,0	9,1		3,0	9,1	
3050													3,0	9,2		3,0	9,2	
3100													3,0	9,3		3,0	9,3	
3150													3,1	9,5		3,1	9,5	
3200													3,1	9,6		3,1	9,6	

MIDI
SUPRA

THE DIVISION OF THE MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000
LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000



CAR DOOR HYDRA PLUS UD
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD



Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.15.2

OPENING AND CLOSING TIMES (GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS)
TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE IN VETRO E VETRATE)

TYPE TIPO	72/R-L			02/C			12/R-L			32/R-L 35/R-L			42/C 44/R			62/C 66/R		
	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s
	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s	s	s	m/s
600	1,8			1,5			2,0			2,0			1,5					
650	1,9			1,6			2,1			2,1			1,6					
700	1,9	4,0	*	1,6			2,1	4,0	*	2,1	4,0	*	1,6					
750	2,0			1,7			2,2			2,2			1,7					
800	2,1			1,7			2,3	4,1		2,3	4,1		1,7					
850	2,2	4,0		1,7			2,4	4,3		2,4	4,3		1,7	4,0	*			
900	2,2	4,1	0,28	1,7			2,5	4,5		2,5	4,5		1,7			1,7		
950	2,3	4,3		1,8			2,6	4,7		2,6	4,7		1,8			1,8		
1000	2,6	4,9		1,8			2,6	4,9		2,6	4,9		1,8			1,8	4,0	*
1050	2,7	5,1		1,9	4,0	*	2,7	5,1		2,7	5,1	0,26	1,9			1,9		
1100	2,8	5,3		1,9			2,8	5,3	0,26	2,8	5,3		1,9			2,0	4,0	*
1150	2,9	5,5		2,0			2,9	5,5		2,9	5,5		2,0			2,0	4,0	
1200	2,9	5,7	0,26	2,0			2,9	5,7		2,9	5,7		2,0	4,1		2,0	4,1	
1250	3,0	5,9		2,1			3,0	5,9		3,0	5,9		2,1	4,3		2,1	4,3	
1300	3,1	6,0		2,1			3,1	6,0		3,1	6,0		2,1	4,4		2,1	4,4	
1350	3,2	6,2		2,2			3,2	6,2		3,2	6,2		2,1	4,6		2,1	4,6	
1400	3,3	6,4		2,2			3,3	6,4		2,9	8,5		2,1	4,7		2,1	4,7	
1450				2,2			3,4	6,6		3,0	8,8		2,2	4,8		2,2	4,8	
1500				2,2	4,9		3,5	6,8		3,0	9,0		2,2	4,9		2,2	4,9	
1550				2,2	5,1		3,6	7,0		3,1	9,3		2,2	5,1		2,2	5,1	
1600				2,2	5,2		3,6	7,2		3,2	9,6		2,2	5,2		2,2	5,2	
1650				2,3	5,4	0,18	3,3	9,8		3,3	9,9		2,3	5,4		2,3	5,4	
1700				2,3	5,5		3,3	10,1	0,18	3,3	10,1		2,3	5,5		2,3	5,5	
1750				2,3	5,7		3,4	10,4		3,4	10,4	0,18	2,3	5,7		2,3	5,7	
1800				2,3	5,8		3,4	10,7		3,4	10,7		2,3	5,8		2,3	5,8	
1850										3,5	11,0		2,4	5,9		2,4	5,9	
1900										3,5	11,2		2,4	6,0		2,4	6,0	
1950										3,6	11,5		2,4	6,2		2,4	6,2	
2000										3,6	11,8		2,4	6,3		2,4	6,3	
2050										3,7	12,1		2,5	6,5		2,5	6,5	
2100										3,7	12,3		2,5	6,6		2,5	6,6	
2150													2,6	6,8		2,6	6,8	
2200													2,6	6,9	0,18	2,6	6,9	
2250													2,6	7,0		2,6	7,0	
2300													2,6	7,1		2,6	7,1	
2350													2,7	7,3		2,7	7,3	0,18
2400													2,7	7,4		2,7	7,4	
2450													2,7	7,6		2,7	7,6	
2500													2,7	7,7		2,7	7,7	
2550													2,8	7,9		2,8	7,9	
2600													2,8	8,0		2,8	8,0	
2650													2,8	8,1		2,8	8,1	
2700													2,8	8,2		2,8	8,2	
2750													2,9	8,4		2,9	8,4	
2800													2,9	8,5		2,9	8,5	
2850													2,9	8,7		2,9	8,7	
2900													2,9	8,8		2,9	8,8	
2950													3,0	9,0		3,0	9,0	
3000													3,0	9,1		3,0	9,1	
3050													3,0	9,2		3,0	9,2	
3100													3,0	9,3		3,0	9,3	
3150													3,1	9,5		3,1	9,5	
3200													3,1	9,6		3,1	9,6	

DEPENDENT ON CLOSING TIME (min. 4 sec.)
* SUBORDINATA AL TEMPO DI CHIUSURA (min. 4 sec.)

MIDI

SUPRA

THE DIVISION OF THE MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000
LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

CAR DOOR INFILL PANEL SCHEDULE

TABELLA DIMENSIONI COPRIFESSURA SUPERIORI

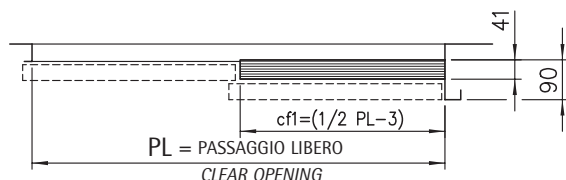
Dimensions valid only for painted or clad (material thickness ≤ 1 mm) doors

Dimensioni valide solo per porte verniciate o rivestite con materiali di spessore ≤ 1 mm

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

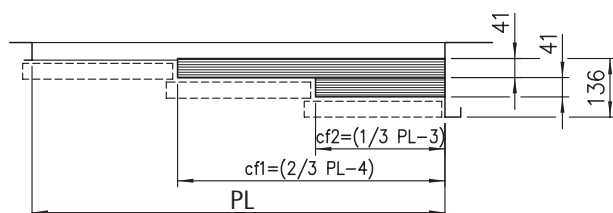
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.15.5



Typ 12/R-L

PL	cf 1	PL	cf 1
600	297	1250	622
650	322	1300	647
700	347	1350	672
750	372	1400	697
800	397	1450	722
850	422	1500	747
900	447	1550	772
950	472	1600	797
1000	497	1650	822
1050	522	1700	847
1100	547	1750	872
1150	572	1800	897
1200	597		

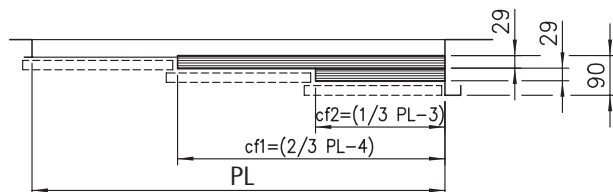


Typ 32/R-L

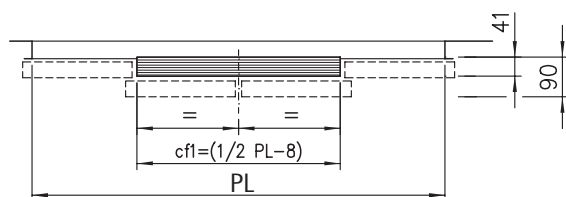
PL	cf 1	cf 2	PL	cf 1	cf 2
600	396	197	1400	929	464
650	429	214	1450	963	481
700	463	231	1500	996	497
750	496	247	1550	1029	514
800	529	264	1600	1063	531
850	563	281	1650	1096	547
900	596	297	1700	1129	564
950	629	314	1750	1163	581
1000	663	331	1800	1196	597
1050	696	347	1850	1229	614
1100	729	364	1900	1263	631
1150	763	381	1950	1296	647
1200	796	397	2000	1329	664
1250	829	414	2050	1363	681
1300	863	431	2100	1396	697
1350	896	447			

Nota: Typ 35/R-L fattibili solo per PL max. 1400

Note: Typ 35/R-L manufactured only for PL max. 1400

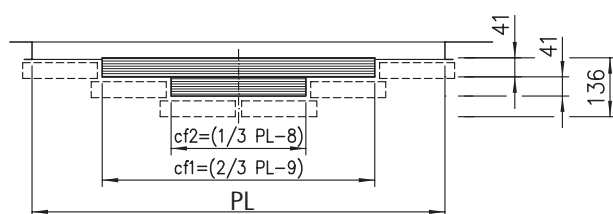


Typ 35/R-L



Typ 42/C
(PL=1200÷3200)
Typ 44/R
(PL= 600÷1150)

PL	cf 1	PL	cf 1	PL	cf 1
600	292	1500	742	2400	1192
650	317	1550	767	2450	1217
700	342	1600	792	2500	1242
750	367	1650	817	2550	1267
800	392	1700	842	2600	1292
850	417	1750	867	2650	1317
900	442	1800	892	2700	1342
950	467	1850	917	2750	1367
1000	492	1900	942	2800	1392
1050	517	1950	967	2850	1417
1100	542	2000	992	2900	1442
1150	567	2050	1017	2950	1467
1200	592	2100	1042	3000	1492
1250	617	2150	1067	3050	1517
1300	642	2200	1092	3100	1542
1350	667	2250	1117	3150	1567
1400	692	2300	1142	3200	1592
1450	717	2350	1167		



Typ 62/C
(PL=1500÷3200)
Typ 66/R
(PL= 900÷1450)

PL	cf 1	cf 2	PL	cf 1	cf 2
900	591	292	2100	1391	692
950	624	309	2150	1424	709
1000	658	326	2200	1458	726
1050	691	342	2250	1491	742
1100	724	359	2300	1524	759
1150	758	376	2350	1558	776
1200	791	392	2400	1591	792
1250	824	409	2450	1624	809
1300	858	426	2500	1658	826
1350	891	442	2550	1691	842
1400	924	459	2600	1724	859
1450	958	476	2650	1758	876
1500	991	492	2700	1791	892
1550	1024	509	2750	1824	909
1600	1058	526	2800	1858	926
1650	1091	542	2850	1891	942
1700	1124	559	2900	1924	959
1750	1158	576	2950	1958	976
1800	1191	592	3000	1991	992
1850	1224	609	3050	2024	1009
1900	1258	626	3100	2058	1026
1950	1291	642	3150	2091	1042
2000	1324	659	3200	2124	1059
2050	1358	676			

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

CAR DOOR INFILL PANEL SCHEDULE - DOORS WITH RUNBY

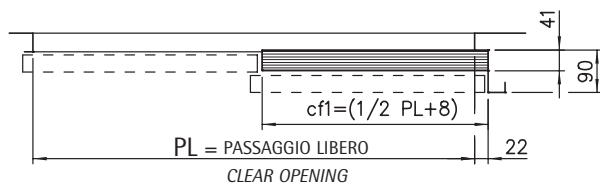
TABELLA DIMENSIONI COPRIFESSURA SUPERIORI - PORTE CON EXTRACORSA

Dimensions valid only for painted or clad (material thickness ≤ 1 mm) doors

Dimensioni valide solo per porte verniciate o rivestite con materiali di spessore ≤ 1 mm

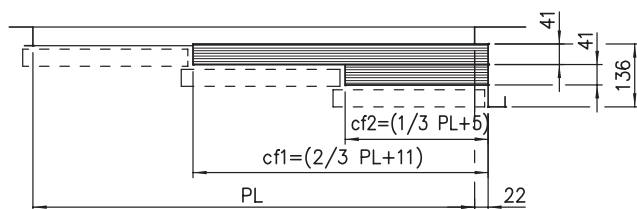
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.15.6



Typ 12/R-L

PL	cf 1	PL	cf 1
600	308	1250	633
650	333	1300	658
700	358	1350	683
750	383	1400	708
800	408	1450	733
850	433	1500	758
900	458	1550	783
950	483	1600	808
1000	508	1650	833
1050	533	1700	858
1100	558	1750	883
1150	583	1800	908
1200	608		

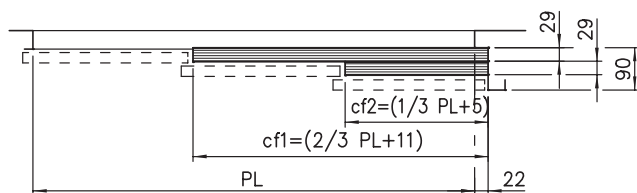


Typ 32/R-L

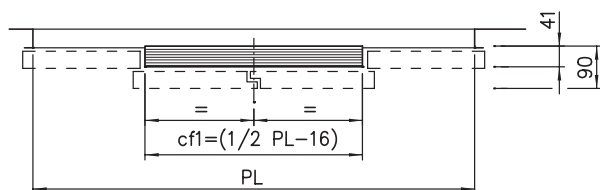
PL	cf 1	cf 2	PL	cf 1	cf 2
600	411	205	1400	944	471
650	444	221	1450	978	488
700	478	238	1500	1011	505
750	511	255	1550	1044	521
800	544	271	1600	1078	538
850	578	288	1650	1111	555
900	611	305	1700	1144	571
950	644	321	1750	1178	588
1000	678	338	1800	1211	605
1050	711	355	1850	1244	621
1100	744	371	1900	1278	638
1150	778	388	1950	1311	655
1200	811	405	2000	1344	671
1250	844	421	2050	1378	688
1300	878	438	2100	1411	705
1350	911	455			

Nota: Typ 35/R-L fattibili solo per PL max. 1400

Note: Typ 35/R-L manufactured only for PL max. 1400

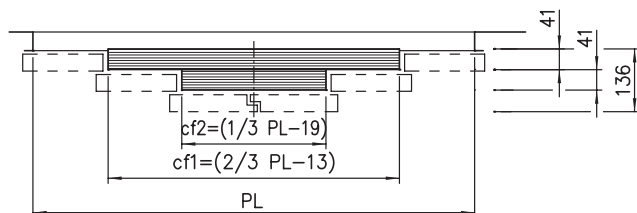


Typ 35/R-L



Typ 42/C
(PL=1200÷3200)
Typ 44/R
(PL= 600÷1150)

PL	cf 1	PL	cf 1	PL	cf 1
600	284	1500	734	2400	1184
650	309	1550	759	2450	1209
700	334	1600	784	2500	1234
750	359	1650	809	2550	1259
800	384	1700	834	2600	1284
850	409	1750	859	2650	1309
900	434	1800	884	2700	1334
950	459	1850	909	2750	1359
1000	484	1900	934	2800	1384
1050	509	1950	959	2850	1409
1100	534	2000	984	2900	1434
1150	559	2050	1009	2950	1459
1200	584	2100	1034	3000	1484
1250	609	2150	1059	3050	1509
1300	634	2200	1084	3100	1534
1350	659	2250	1109	3150	1559
1400	684	2300	1134	3200	1584
1450	709	2350	1159		



Typ 62/C
(PL=1500÷3200)
Typ 66/R
(PL= 900÷1450)

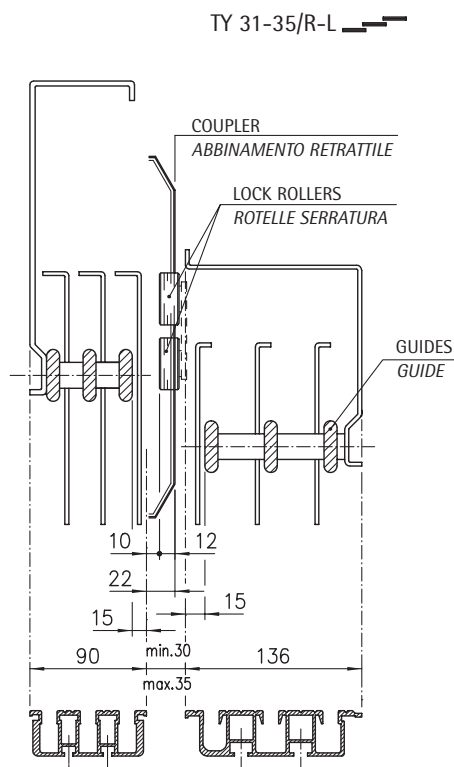
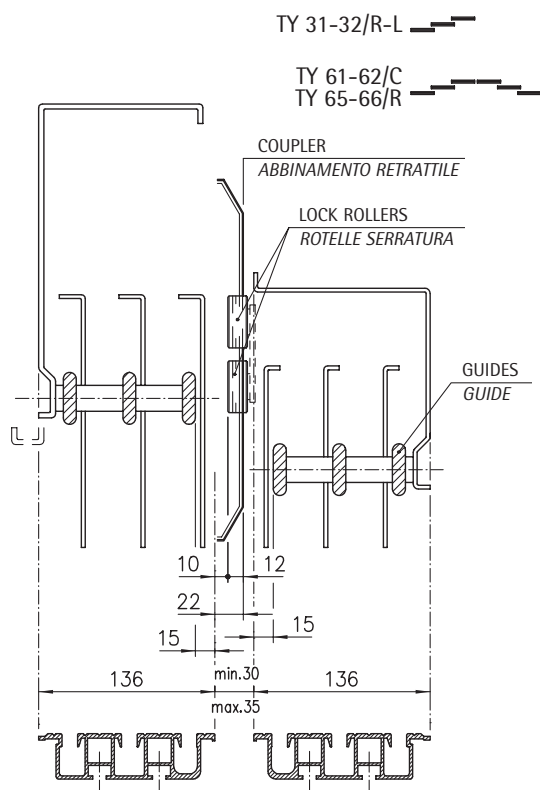
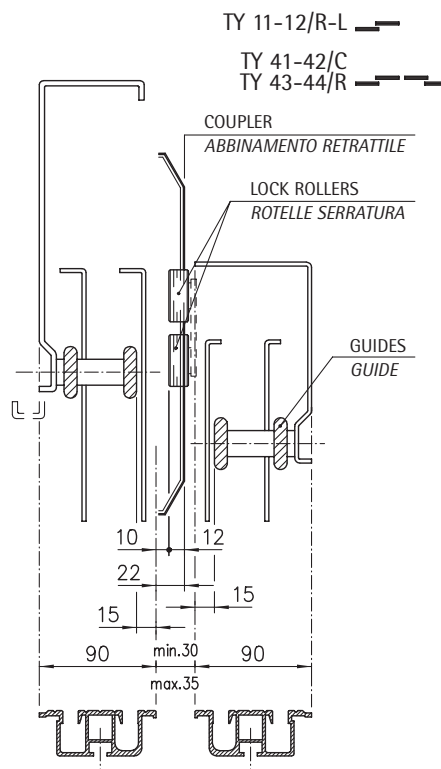
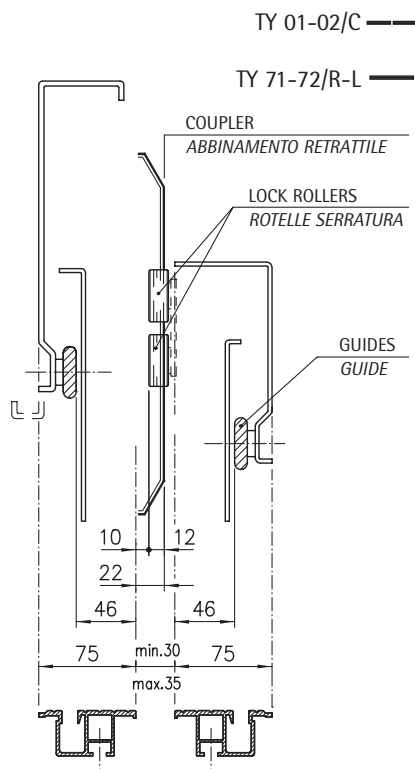
PL	cf 1	cf 2	PL	cf 1	cf 2
900	587	281	2100	1387	681
950	621	297	2150	1421	697
1000	654	314	2200	1454	714
1050	687	331	2250	1487	731
1100	721	347	2300	1521	747
1150	754	364	2350	1554	764
1200	787	381	2400	1587	781
1250	821	397	2450	1621	797
1300	854	414	2500	1654	814
1350	887	431	2550	1687	831
1400	921	447	2600	1721	847
1450	954	464	2650	1754	864
1500	987	481	2700	1787	881
1550	1021	497	2750	1821	897
1600	1054	514	2800	1854	914
1650	1087	531	2850	1887	931
1700	1121	547	2900	1921	947
1750	1154	564	2950	1954	964
1800	1187	581	3000	1987	981
1850	1221	597	3050	2021	997
1900	1254	614	3100	2054	1014
1950	1287	631	3150	2087	1031
2000	1321	647	3200	2121	1047
2050	1354	664			

CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

HYDRA PLUS UD CAR DOOR AND HYDRA LANDING DOOR ARRANGEMENT
ACCOPIAMENTO PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD E PORTE DI PIANO HYDRA

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.16



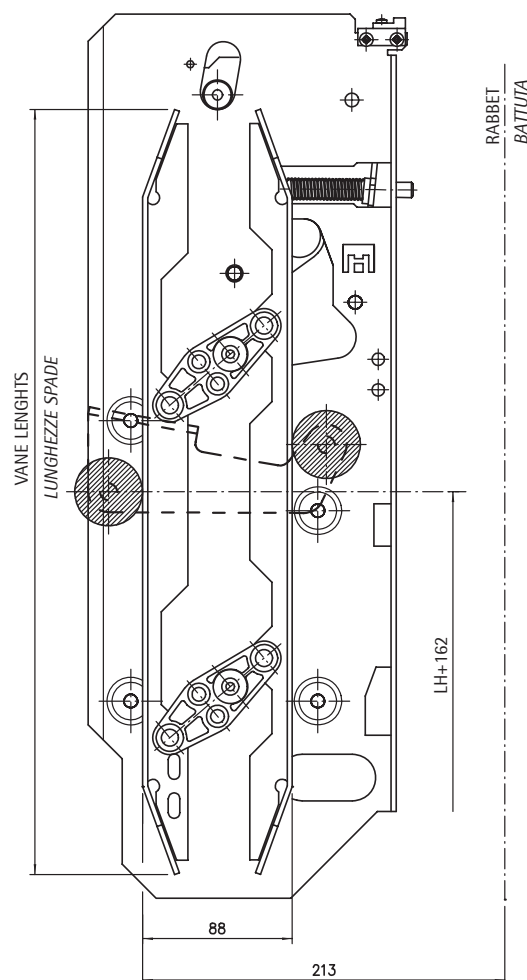
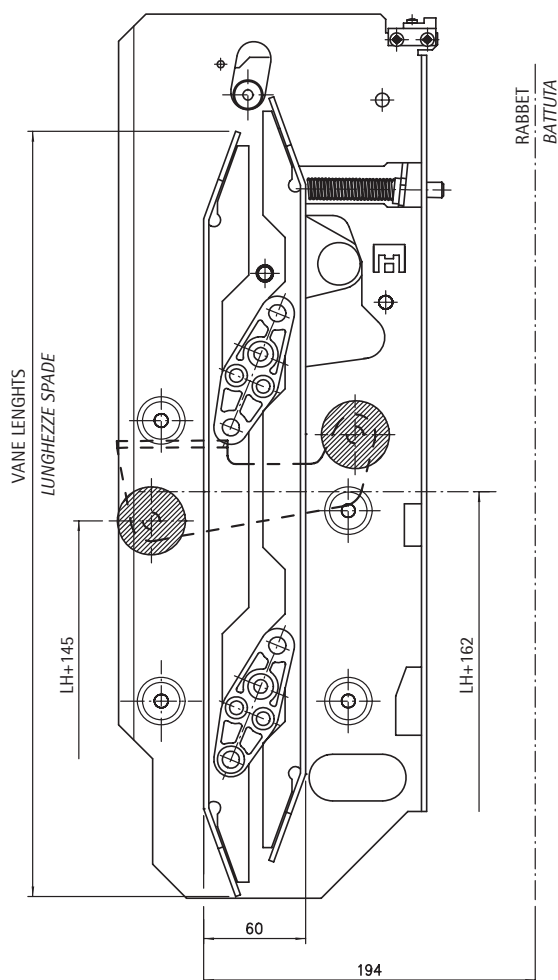
CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

CAR DOOR AND LANDING DOOR ARRANGEMENT WITH STANDARD COUPLER
ACCOPIAMENTO PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO CON ABBINAMENTO STANDARD

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.17



CAR SILL LINE
FILO SOGLIA CABINA

LANDING SILL LINE
FILO SOGLIA PIANO

CLOSED VANES
SPADE CHIUSE

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.18

CAR DOOR AND LANDING DOOR ARRANGEMENT WITH COUPLER WITH CAR DOOR LOCK

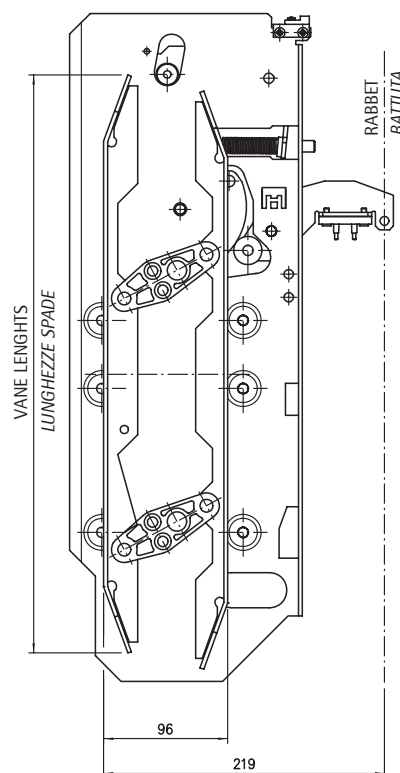
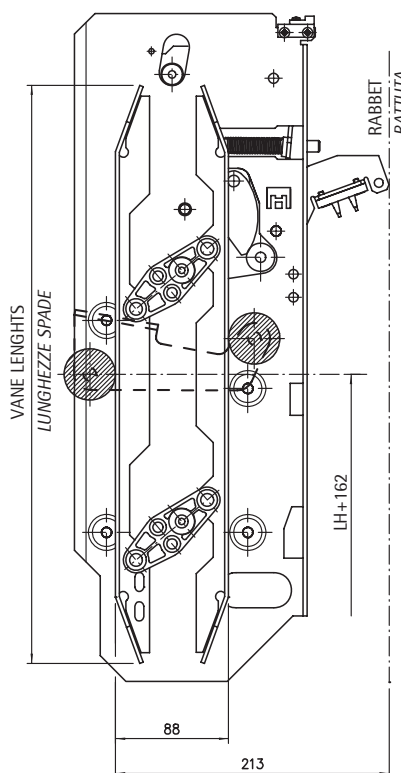
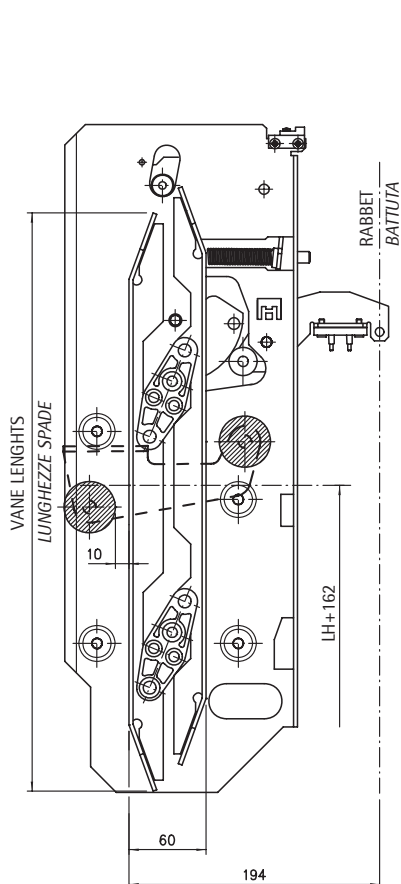
ACCOPPIAMENTO PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO CON ABBINAMENTO CON BLOCCAGGIO FUORI PIANO

Car stops in landing door zone:
The rollers are detected. They operate the lock vane and the latch opens.

*Cabina ferma in zona porta di piano:
Le rotelle sono rilevate. Esse liberano il blocco e il gancio si apre.*

Car stops out of landing door zone:
No rollers are detected. The lock vane is not touched and the latch keeps closed.

*Cabina ferma fuori zona porta di piano:
La spada non rileva le rotelle.
Il gancio rimane chiuso.*



CAR SILL LINE
FILO SOGLIA CABINA

LANDING SILL LINE
FILO SOGLIA PIANO

CLOSED VANES
SPADE CHIUSE

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

EMERGENCY OPENING DEVICE FOR COUPLER WITH CAR DOOR LOCK

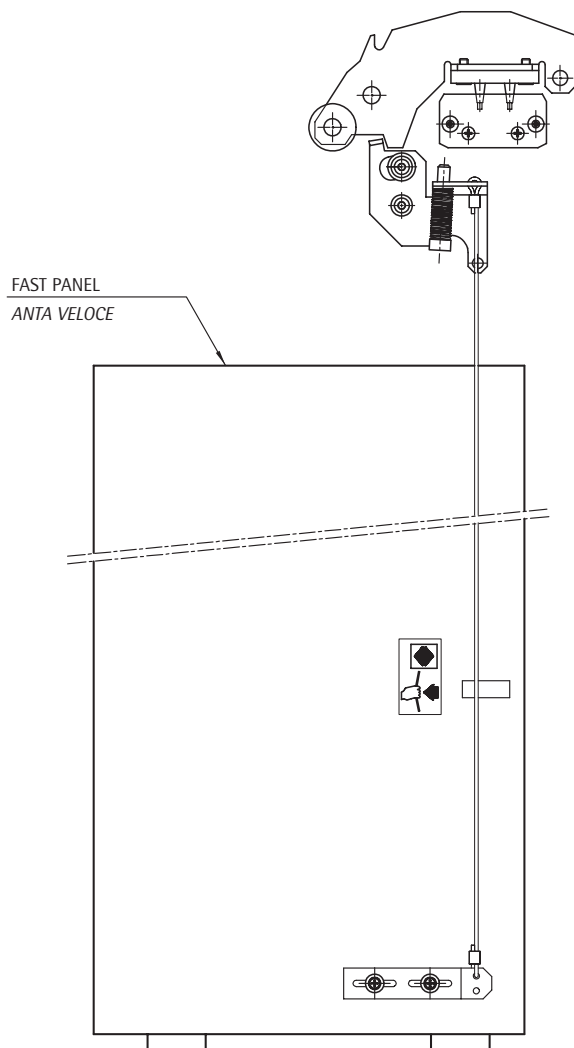
DISPOSITIVO DI APERTURA DI EMERGENZA CON ABBINAMENTO CON BLOCCAGGIO FUORI PIANO

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

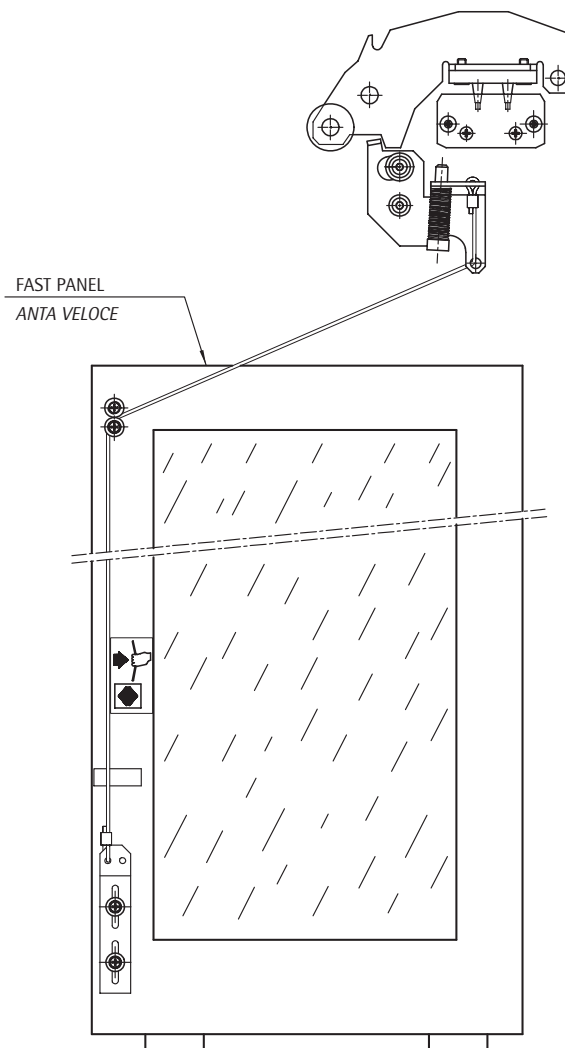
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 1.19

STANDARD PANELS ANTE STANDARD



GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS ANTE IN VETRO E VETRATE



The rope of the car door emergency opening device is fixed to the bottom end of the door panel.
By pulling the rope, the car door lock is unlocked.

La fune del dispositivo di apertura di emergenza della porta di cabina è fissata all'estremità inferiore dell'anta. Tirando la fune la serratura della porta si sblocca.

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 2.1

TWO PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 12/R-L PL=600÷1800
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 2 ANTE, TIPO 12/R-L PL=600÷1800

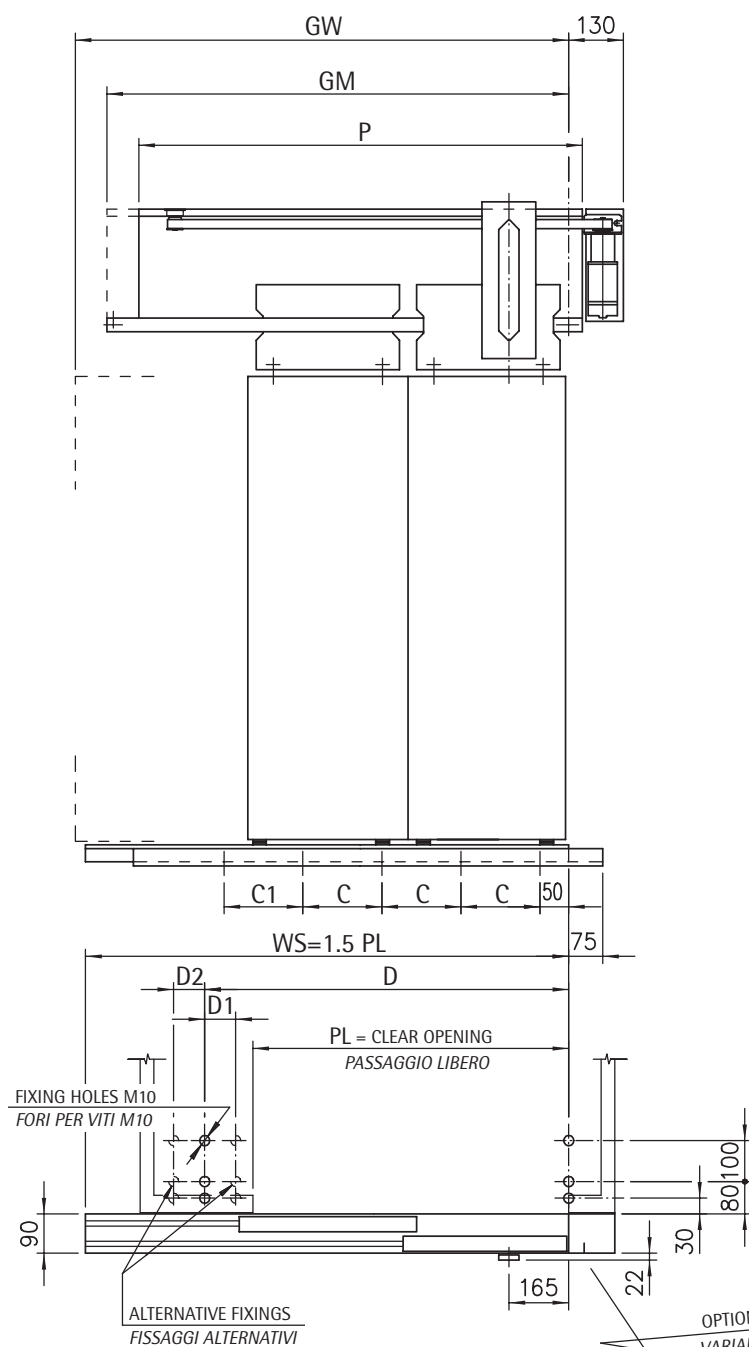
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

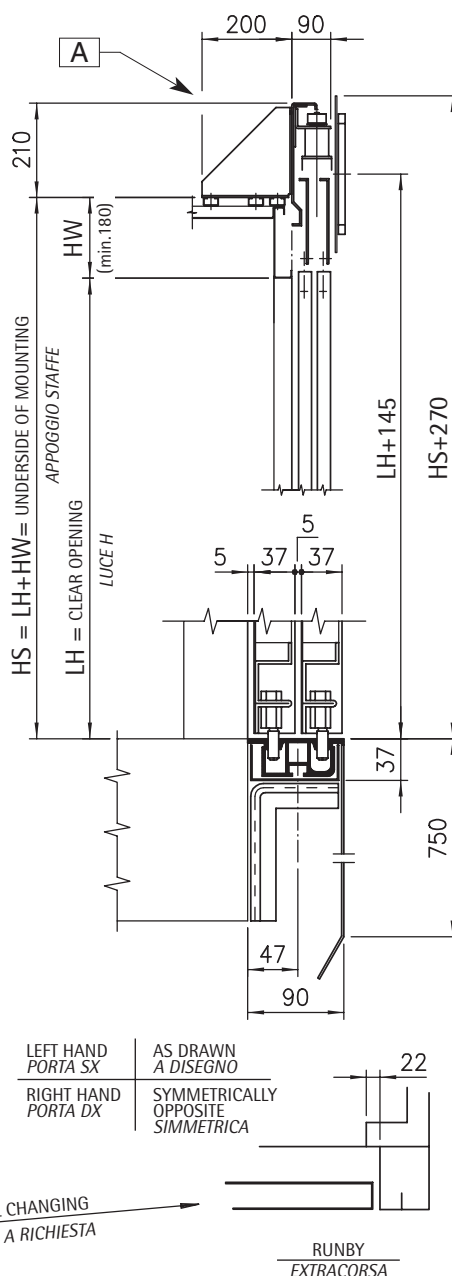
WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.18 AND 1.19
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.18 E 1.19

A DETAIL ON PAGE 1.11
DETTAGLIO PAG. 1.11

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.2
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.2



FOR SCHEDULE SEE PAGE 2.1.t
TABELLA VARIABILI A PAG. 2.1.t





CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 2.1.t

TWO PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 12/R-L PL=600÷1800

PORTA DI CABINA TELESCOPICA 2 ANTE, TIPO 12/R-L PL=600÷1800

PL	C	C1	D	D1	D2	GW	WS	STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD A		SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI B		REINFORCED OPERATORS OPERATORI RINFORZATI C	
								GM	P	GM	P	GM	P
* 600	250		912	217	/	925	900	1005	1050	1005	1050	1005	1050
* 650						1000	975	1055	1100	1055	1100	1055	1100
700						1075	1050	1170	1205	1170	1205	1170	1205
* 750						1150	1125	1220	1255	1220	1255	1220	1255
800						1225	1200	1270		1270		1270	1305
* 850	400	/	1137			1300	1275	1385	1420	1385	1420	1385	1420
900						1375	1350	1435		1435		1435	1470
* 950						1450	1425	1485	1495	1485	1520	1485	1520
1000						1525	1500	1535		1535	1570	1535	1570
1050						1600	1575	1585	1555	1585	1620	1585	1620
1100	550		1362	/	225	1675	1650	1635		1635	1670	1635	1670
* 1150						1750	1725	1835		1835	1870	1835	1870
1200						1825	1800	1885	1870	1885	1920	1885	1920
* 1250						1900	1875	1935		1935	1970	1935	1970
1300						1975	1950	1985		1985	2020	1985	2020
1350	509	509	1137	/	225	2050	2025	2035		2035	2070	2035	2070
* 1400						2125	2100	2175		2175	2255	2175	2255
1450						2200	2175	2275		2275	2305	2275	2305
* 1500						2275	2250	2350		2350	2355	2350	2355
1550						2350	2325	2425		2425	2405	2425	2405
1600	545	545	1362			2425	2400	2500	/	2500	2455	2500	2455
1650	447	447				2500	2475	2575		2575	2505	2575	2505
1700	457	457				2575	2550	2650		2650	2555	2650	2555
* 1750	467	467				2650	2625	2725		2725	2765	2725	2765
* 1800	509	509				2725	2700						

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000		
PL	(1)	(2)
600	76	119
650	78	123
700	79	126
750	81	130
800	83	135
850	85	139
900	93	149
950	94	152
1000	105	160
1050	106	163
1100	107	166
1150	108	169
1200	117	180
1250	121	187
1300	130	186
1350	132	189
1400	133	193
1450	162	223
1500	171	228
1550	173	232
1600	175	236
1650	177	240
1700	179	243
1750	182	248
1800	190	258

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE



CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

TWO PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 02/C PL=600÷1800
PORTA DI CABINA 2 ANTE OPPOSITE, TIPO 02/C PL=600÷1800

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 3.1.t

	PL	C	C1	D1	D2	D3	D4	GW	WS	STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD		A	SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI		B	REINFORCED OPERATORS OPERATORI RINFORZATI		C
										GM	P		GM=P					
*	600	250		62	217	/	/	1250	1200	1290	1290		1290					
*	650							1350	1300	1390	1390	1390						
*	700							1450	1400	1390	1390	1390						
*	750							1550	1500	1560	1560	1560						
*	800	400	/					1650	1600	1660	1540		1660					
	850							1750	1700	1710	1710	1710						
	900							1850	1800	1840		1840						
	950							1950	1900	1940	1740	1940						
	1000							2050	2000	1990		1990						
	1050							2150	2100	2040		2040						
	1100							2250	2200	2090	1930	2090						
	1150							2350	2300	2140		2140						
	1200	550						2450	2400	2440	2140		2440					
	1250							2550	2500	2540		2540						
	1300							2650	2600	2590		2590						
	1350							2750	2700	2640	2440	2640						
	1400		/	/	225		2850	2800	2690			2690						
*	1450	542	409				/	2950	2900				2960					
	1500	552						3050	3000			3010						
	1550	562						3150	3100			3060						
	1600	409						3250	3200		/	3110						
	1650	416						3350	3300			3160						
	1700	423						3450	3400			3210						
	1750	430						3550	3500			3260						
	1800	437						3560	3600			3630						

* ATTENTION: GM > GW
* ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000		
PL	(1)	(2)
600	76	127
650	77	130
700	78	133
750	80	137
800	87	146
850	89	150
900	92	156
950	93	159
1000	108	175
1050	109	174
1100	110	177
1150	111	180
1200	115	186
1250	116	189
1300	134	197
1350	136	201
1400	137	203
1450	162	230
1500	171	236
1550	172	239
1600	174	243
1650	176	246
1700	179	251
1750	181	255
1800	191	267

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 4.1

THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 35/R-L PL=600÷1400
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 3 ANTE, TIPO 35/R-L PL=600÷1400

NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

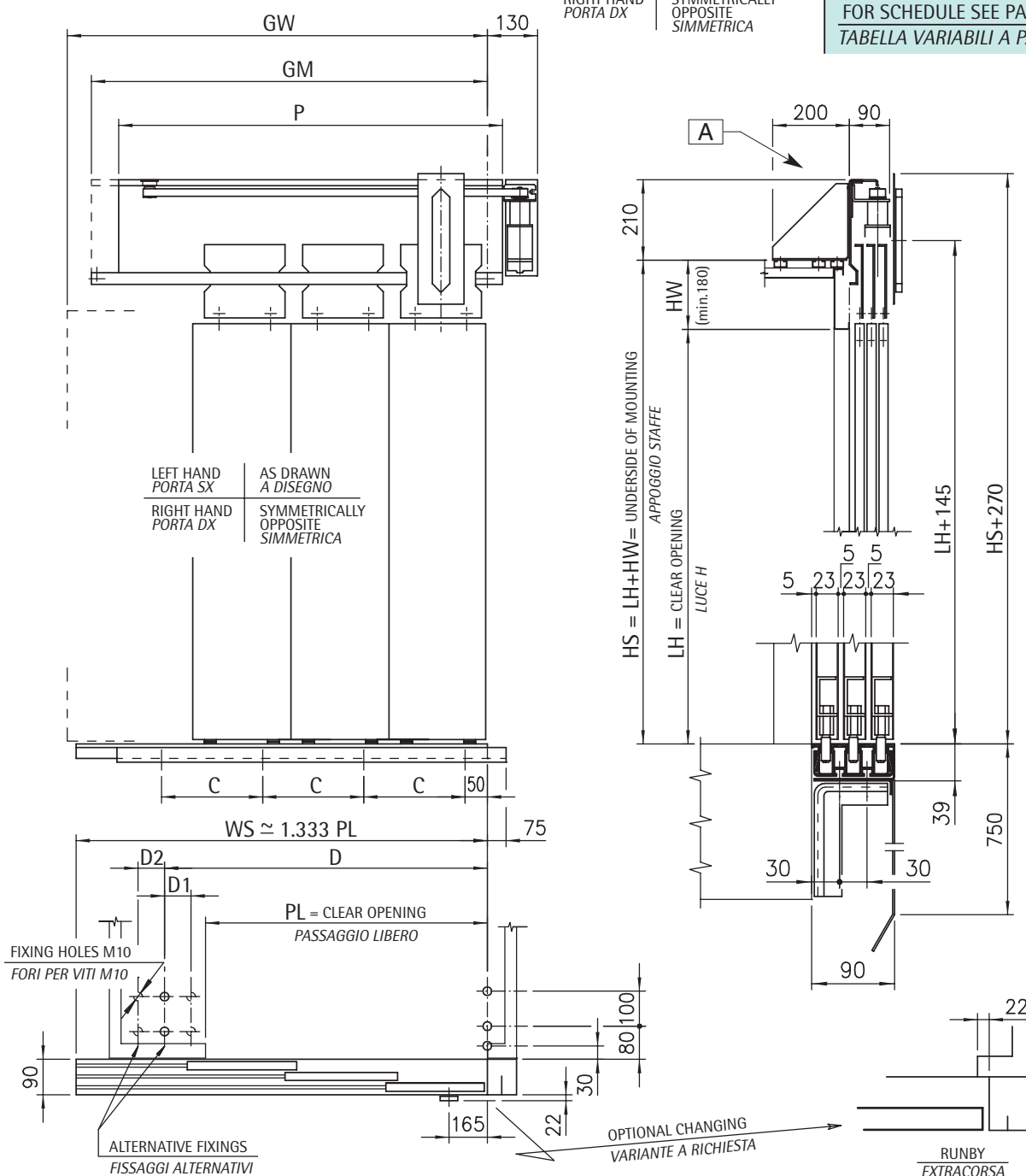
WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.18 AND 1.19
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.18 E 1.19

A DETAIL ON PAGE 1.11
DETTAGLIO PAG. 1.11

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.4
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.4

LEFT HAND PORTA SX	AS DRAWN A DISEGNO
RIGHT HAND PORTA DX	SYMMETRICALLY OPPOSITE SIMMETRICA

FOR SCHEDULE SEE PAGE 4.1.t
TABELLA VARIABILI A PAG. 4.1.t





CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 4.1.t

THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 35/R-L PL=600÷1400
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 3 ANTE, TIPO 35/R-L PL=600÷1400

PL	C	D	D1	D2	GW	WS	STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD A		SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI B	
							GM	P	GM	P
* 600	228	695	/	/	825	825	875	920	875	920
* 650					891	885	925	970	925	970
700					958	930	975	1020	975	1020
750	250	912	217	/	1025	1000	1025	1070	1025	1070
800					1091	1060	1100	1145	1100	1145
850					1158	1130	1150	1195	1150	1195
900	325				1225	1200	1225	1270	1225	1270
950					1291	1250	1275	1320	1275	1320
1000					1358	1330	1325	1370	1325	1370
1050	400	1137	/	225	1425	1400	1375	1420	1375	1420
1100					1491	1450	1425	1470	1425	1470
1150					1558	1530	1560	1605	1560	1605
1200	475	1300	/	287	1625	1600	1610	1655	1610	1655
1250					1691	1650	1660	1705	1660	1705
1300					1758	1730	1710	1755	1710	1755
1350	550	1362		225	1825	1800	1825	1870	1825	1870
1400					1891	1850	1875	1920	1875	1920

* ATTENTION: GM > GW
* ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000		
PL	(1)	(2)
600	85	120
650	86	122
700	87	124
750	88	127
800	90	130
850	94	136
900	98	141
950	99	143
1000	105	151
1050	108	155
1100	111	160
1150	114	164
1200	116	168
1250	117	170
1300	119	173
1350	124	180
1400	125	182

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 4.2

THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 32/R-L PL=600÷2100
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 3 ANTE, TIPO 32/R-L PL=600÷2100

NOTE

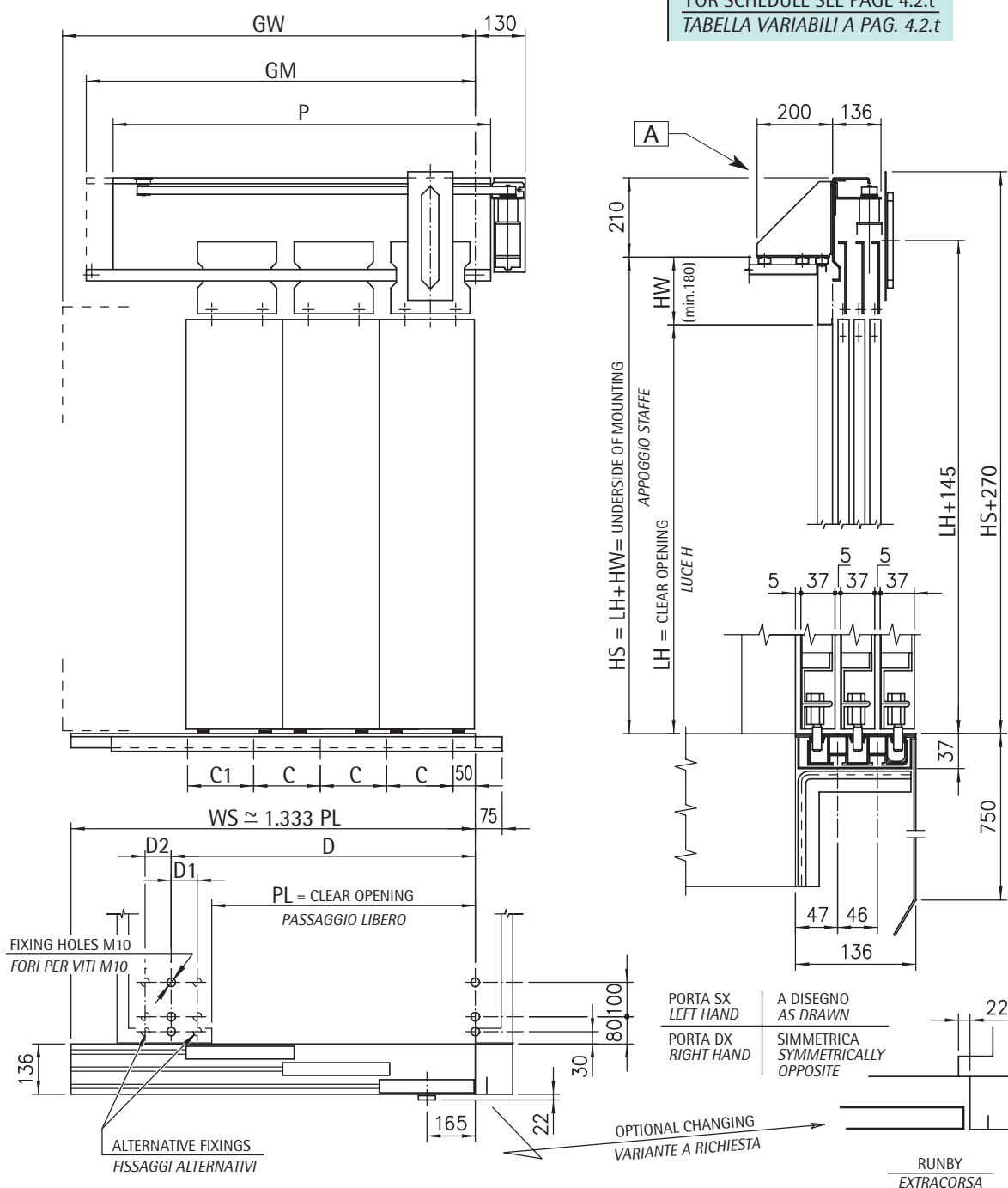
WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.18 AND 1.19
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.18 E 1.19

A DETAIL ON PAGE 1.11
DETTAGLIO PAG. 1.11

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.5
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.5

FOR SCHEDULE SEE PAGE 4.2.t
TABELLA VARIABILI A PAG. 4.2.t





CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 4.2.t

THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 32/R-L PL=600÷2100

PORTA DI CABINA TELESCOPICA 3 ANTE, TIPO 32/R-L PL=600÷2100

	PL	C	C1	D	D1	D2	GW	WS	STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD		A	SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI		B
									GM	P		GM	P	
* 600		228		695	/		825	825	880	925		880	925	
* 650							891	885	930	975		930	975	
* 700							958	930	980	1025		980	1025	
* 750		250				/	1025	1000	1030	1075		1030	1075	
* 800					217		1091	1060	1101	1146		1107	1152	
* 850				912			1158	1130	1151	1196		1157	1202	
* 900							1225	1200	1216	1261		1232	1277	
* 950		325	/				1291	1250	1266	1311		1282	1327	
* 1000							1358	1330	1316	1361		1332	1377	
* 1050						225	1425	1400	1366	1411		1382	1427	
1100		400		1137			1491	1450	1416	1461		1432	1477	
1150							1558	1530	1551	1596		1567	1612	
1200							1625	1600	1601	1662		1662	1662	
1250		475		1300		287	1691	1650	1651	1655		1667	1712	
1300							1758	1730	1701			1717	1762	
1350							1825	1800	1816			1832	1877	
1400		550		1362	/		1891	1850	1866	1755		1882	1927	
1450	438	438					1958	1930				1932	1977	
1500	450	450					2025	2000				1982	2027	
1550	463	463	1207				2091	2050				2032	2077	
1600	475	475					2158	2130				2082	2127	
1650	488	488					2225	2200				2132	2177	
1700	500	500				225	2291	2250				2182	2227	
1750	513	513	1307				2358	2330		/		2232	2277	
1800	450	450					2425	2400				2432	2477	
1850	460	460					2491	2450				2482	2527	
1900	470	470					2558	2530				2532	2577	
1950	480	480					2625	2600				2582	2627	
2000	490	490	1382				2691	2650				2632	2677	
2050	500	500					2758	2730				2682	2727	
2100	510	510					2825	2800				2732	2777	

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000		
PL	(1)	(2)
600	85	137
650	86	140
700	87	143
750	88	146
800	90	150
850	94	156
900	98	162
950	99	166
1000	105	174
1050	108	179
1100	111	184
1150	114	189
1200	116	193
1250	117	196
1300	119	201
1350	124	208
1400	125	211
1450	147	235
1500	158	240
1550	159	243
1600	161	248
1650	162	251
1700	165	256
1750	167	261
1800	177	272
1850	180	277
1900	200	282
1950	202	285
2000	204	289
2050	205	292
2100	207	295

- (1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE
- (2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE



CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

FOUR PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 44/R PL=600÷1150
PORTA DI CABINA 4 ANTE OPPOSITE, TIPO 44/R PL=600÷1150

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 5.1.t

PL	C	D1	GW	WS	STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD		A	SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI		B
					GM	P		GM	P	
600	250	/	1000	1000	1010 *	1050 **		1050 *		1050
650			1050	1050	1060 *	1100 **		1100 *		1100
700			1100	1100	1110 *	1150 **		1150 *		1150
750			1175	1125	1160	1200 **		1200 *		1200
800			1250	1200	1260 *	1250		1285 *		1250
850	400	163	1325	1275	1310	1300		1335 *		1300
900			1400	1350	1410 *	1370		1435 *		1370
950			1475	1425	1460	1420		1485 *		1420
1000			1570	1500	1560 *	1520		1585 *		1520
1050			1625	1575	1610	1570		1635 *		1570
1100	400	225	1700	1650	1710	1670		1735 *		1670
1150			1775	1725	1760	1720		1785 *		1720

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

** ATTENTION: P > GM
ATTENZIONE: P > GM

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000		
PL	(1)	(2)
600	96	167
650	98	171
700	99	174
750	100	178
800	113	183
850	114	186
900	119	193
950	122	198
1000	125	203
1050	126	206
1100	128	210
1150	130	215

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS UD
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice	3201.30.0600V15
Version/Versione	B

Date/*Data* 15.10.2010
Page/*Pagina* 5.2

FOUR PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 42/C PL=1200÷3200
 PORTA DI CABINA 4 ANTE OPPOSITE, TIPO 42/C PL=1200÷3200

NOTE

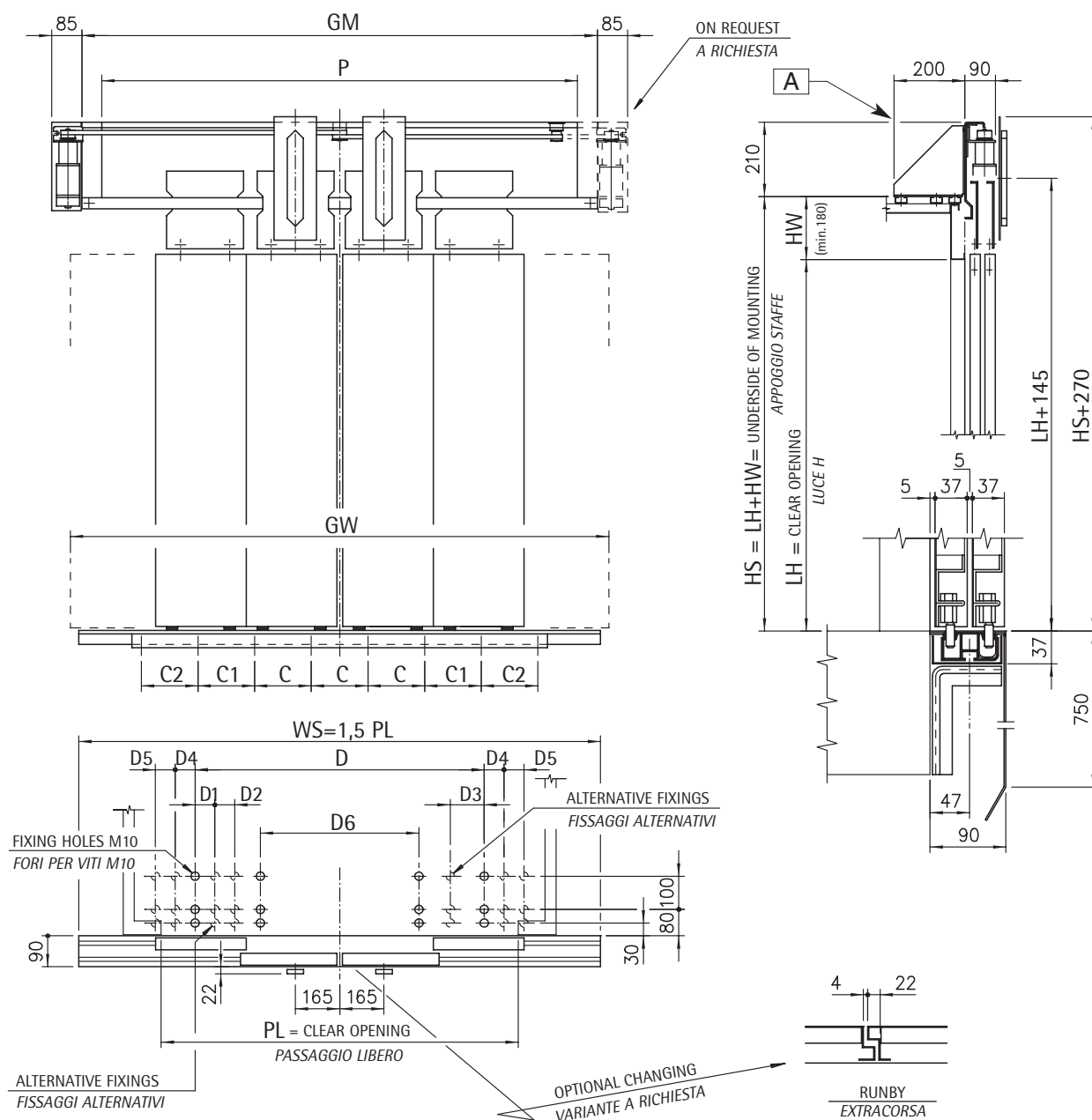
WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.18 AND 1.19
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.18 E 1.19

A DETAIL ON PAGE 1.11
DETTAGLIO PAG. 1.11

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.7
 APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.7

FOR SCHEDULE SEE PAGE 5.2.t
TABELLA VARIABILI A PAG. 5.2.t





CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 5.2.t

FOUR PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 42/C PL=1200÷3200
PORTA DI CABINA 4 ANTE OPPOSITE, TIPO 42/C PL=1200÷3200

	P	C	C1	C2	D	D1	D2	D3	D4	D5	D6	M1	GW	WS	STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD		A	SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI		B
															GM	P		GM=P	C	
*	1200	550	/		1424	225	62	442	/	/		820	1850	1800	1900	1900	1900	1900		
	1250												1875	1950	1950					
	1300												2000	1950	2000					
	1350												2075	2025	2050					
	1400												2150	2100	2100					
*	1450	500	500	/	974					163		610	2225	2175	2100	2150	2100	2150		
	1500												2300	2250	2370	2370				
	1550												2375	2325	2370	2420				
	1600												2450	2400	2420	2470				
	1650												2525	2475	2470	2520				
	1700												2600	2550	2520	2570				
	1750												2675	2625	2570	2620				
	1800												2750	2700	2750	2800				
	1850												2825	2775	2800	2850				
	1900												2900	2850	2850	2900				
	1950	2975	2925	2900	2950															
	2000	3050	3000	2950	3000															
	2050	486	486		1850							800	3125	3075	3000	3050	3000	3050		
	2100												3200	3150	3050	3100				
	2150												3275	3225	3100	3150				
	2200												3350	3300	3150	3200				
	2250												3425	3375	3200	3250				
	2300												3500	3450	3300	3300				
	2350				/		/	/	225				3575	3525	3350	3350				
	2400												3650	3600	3650	3650				
	2450												3725	3675	3700	3700				
	2500	486	486										3800	3750	3750	3750	3750			
	2550												3875	3825	3800	3850				
	2600												3950	3900	3850	3850				
	2650												4025	3975	3900	3900				
	2700												4100	4050	3950	3950				
	2750			/	2350								4175	4125	4000	4000				
	2800												4250	4200	4050	4050				
*	2850	428	428	428									4325	4275	4100	4100				
	2900	463	463	463									4400	4350	4420	4420				
	2950	469	469	469									4475	4425	4470	4470				
	3000	474	474	474									4550	4500	4520	4520				
	3050	480	480	480									4625	4575	4570	4570				
	3100	486	486	486									4700	4650	4620	4620				
	3150	491	491	491									4775	4725	4670	4670				
	3200	497	497	497									4850	4800	4720	4720				

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS
PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000		
PL	(1)	(2)
1200	125	211
1250	126	214
1300	127	217
1350	129	221
1400	131	226
1450	133	230
1500	140	239
1550	141	242
1600	142	245
1650	143	248
1700	144	251
1750	145	254
1800	169	280
1850	171	284
1900	174	290
1950	176	294
2000	185	295
2050	187	299
2100	188	302
2150	189	305
2200	190	305
2250	191	311
2300	192	315
2350	193	318
2400	215	342
2450	216	345
2500	217	348
2550	241	351
2600	242	353
2650	243	356
2700	244	358
2750	246	362
2800	247	365
2850	287	407
2900	291	413
2950	293	417
3000	306	421
3050	308	424
3100	311	429
3150	313	433
3200	315	437

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 6.1

SIX PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 66/R PL=900÷1450
PORTE DI CABINA 6 ANTE OPPOSTE, TIPO 66/R PL=900÷1450

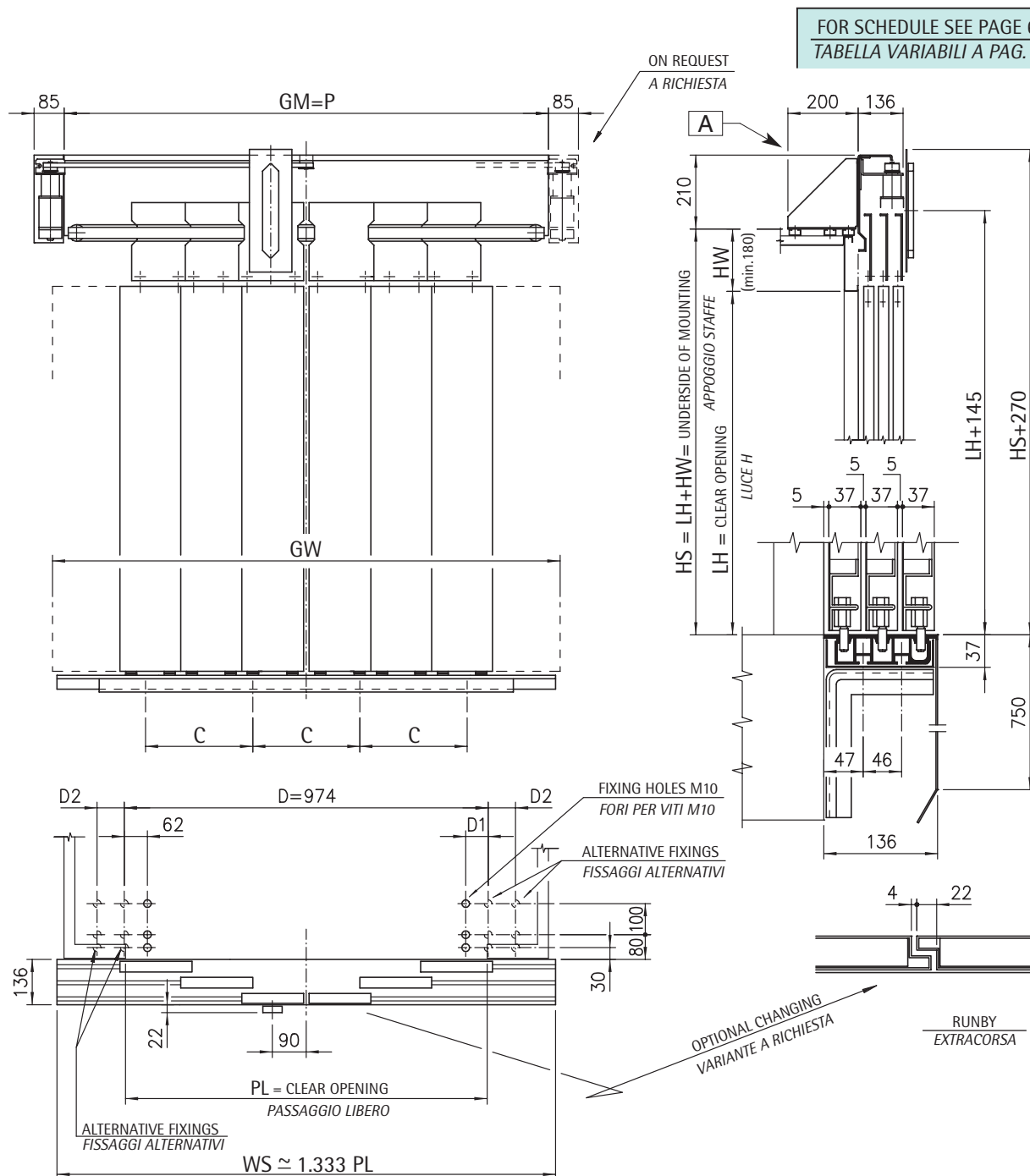
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.18 AND 1.19
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.18 E 1.19

A DETAIL ON PAGE 1.11
DETTAGLIO PAG. 1.11

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.8
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.8



CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

SIX PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 66/R PL=900÷1450
 PORTE DI CABINA 6 ANTE OPPOSITE, TIPO 66/R PL=900÷1450

Code/Codice TC.2.001997.EN
 Version/Versione /
 Code/Codice 3201.30.0600V15
 Version/Versione A
 Date/Data 15.10.2010
 Page/Pagina 6.1.t

						STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD		A	SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI		B
PL		C	D1	D2	GW	WS	GM	P	GM	P	
*	900	250	217	/	1300	1300	1330	1350	1350	1350	
*	950				1350	1350	1380	1400	1400	1400	
*	1000				1400	1400	1430	1450	1450	1450	
*	1050				1500	1450	1510	1470	1535	1470	
*	1100				1550	1500	1560	1550	1585	1550	
*	1150	400	225		1600	1530	1610	1600	1635	1600	
*	1200				1700	1600	1710	1670	1735	1670	
*	1250				1750	1650	1760	1720	1785	1720	
*	1300				1800	1730	1810	1770	1835	1770	
*	1350				1850	1800	1860	1820	1885	1820	
*	1400	550			1900	1850	1910	1870	1935	1870	
*	1450				2000	1930	2010	1970	2035	1970	

* ATTENTION: GM > GW
 * ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
 ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS
 PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
 CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000		
PL	(1)	(2)
900	122	229
950	123	232
1000	125	236
1050	130	243
1100	134	250
1150	136	254
1200	154	259
1250	155	262
1300	156	265
1350	158	269
1400	165	278
1450	167	282

- (1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
 PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE
- (2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
 PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

SIX PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 62/C PL=1500÷3200
PORTE DI CABINA 6 ANTE OPPOSTE, TIPO 62/C PL=1500÷3200

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 6.2

NOTE

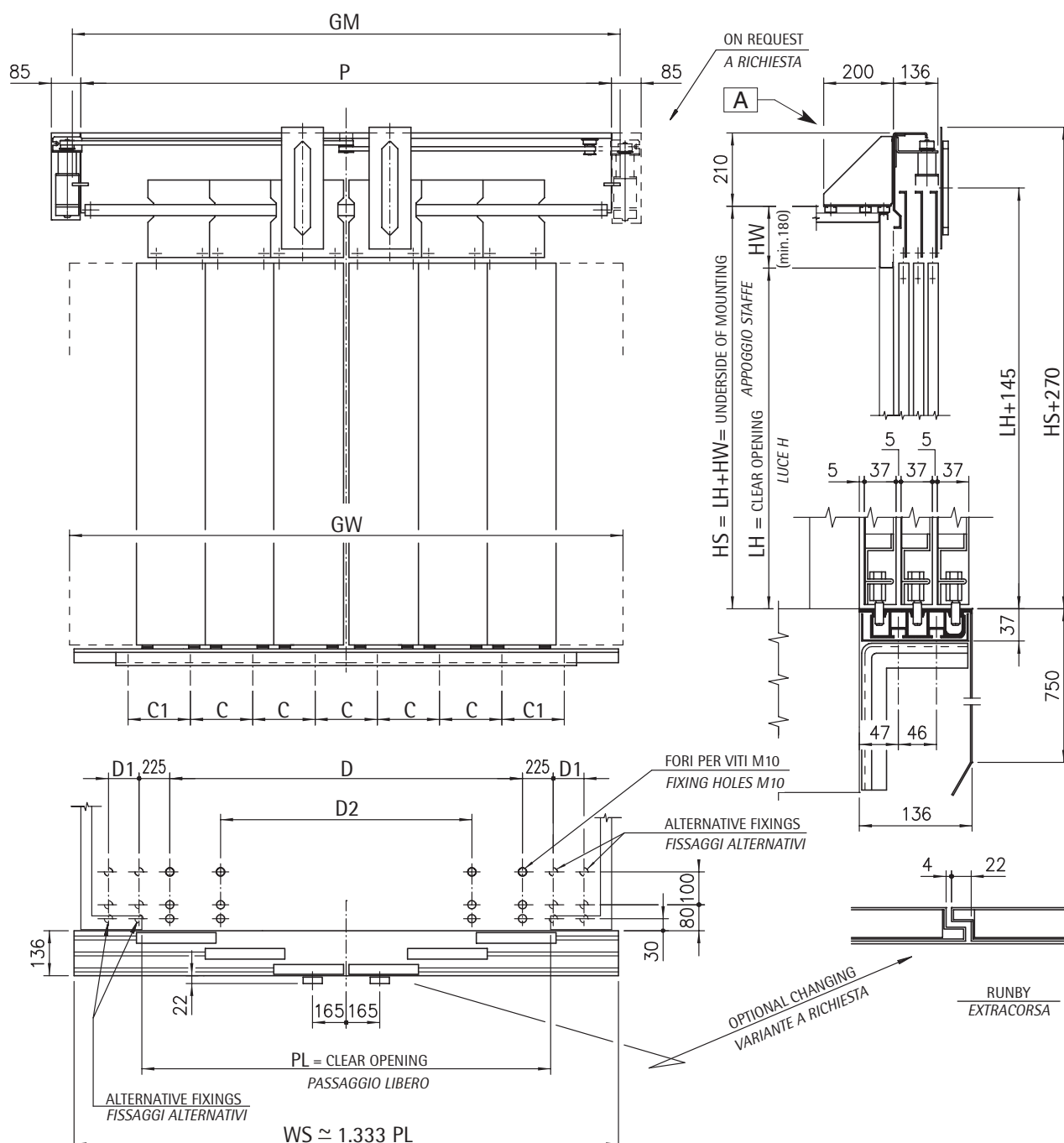
WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.18 AND 1.19
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.18 E 1.19

A DETAIL ON PAGE 1.11
DETTAGLIO PAG. 1.11

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.9
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.9

FOR SCHEDULE SEE PAGE 6.2.t
TABELLA VARIABILI A PAG. 6.2.t





CAR DOOR HYDRA PLUS UD PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

SIX PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 62/C PL=1500÷3200
PORTE DI CABINA 6 ANTE OPPOSITE, TIPO 62/C PL=1500÷3200

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 6.2.t

	PL	C	C1	D	D1	D2	M1	GW	WS	SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI		B
										REINFORCED OPERATORS OPERATORI RINFORZATI		C
										GM	P	
* * * *	1500 1550 1600 1650 1700 1750 1800 1850 1900 1950 2000 2050 2100 2150 2200 2250	354 364 390 400 410 420 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530	/ 									

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS
PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000		
PL	(1)	(2)
1500	165	281
1550	167	285
1600	172	293
1650	174	297
1700	176	301
1750	178	305
1800	182	311
1850	185	316
1900	187	320
1950	189	324
2000	190	327
2050	193	332
2100	194	336
2150	196	340
2200	198	344
2250	200	348
2300	210	360
2350	212	365
2400	214	369
2450	215	372
2500	217	376
2550	219	380
2600	221	384
2650	224	389
2700	233	400
2750	234	403
2800	235	406
2850	257	431
2900	260	436
2950	262	440
3000	279	444
3050	280	447
3100	283	452
3150	285	456
3200	286	459

- (1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE
- (2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

ONE PANEL CAR DOOR, TYPE 72/R-L PL=600÷1400
PORTA DI CABINA 1 ANTA, TIPO 72/R-L PL=600÷1400

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 7.1

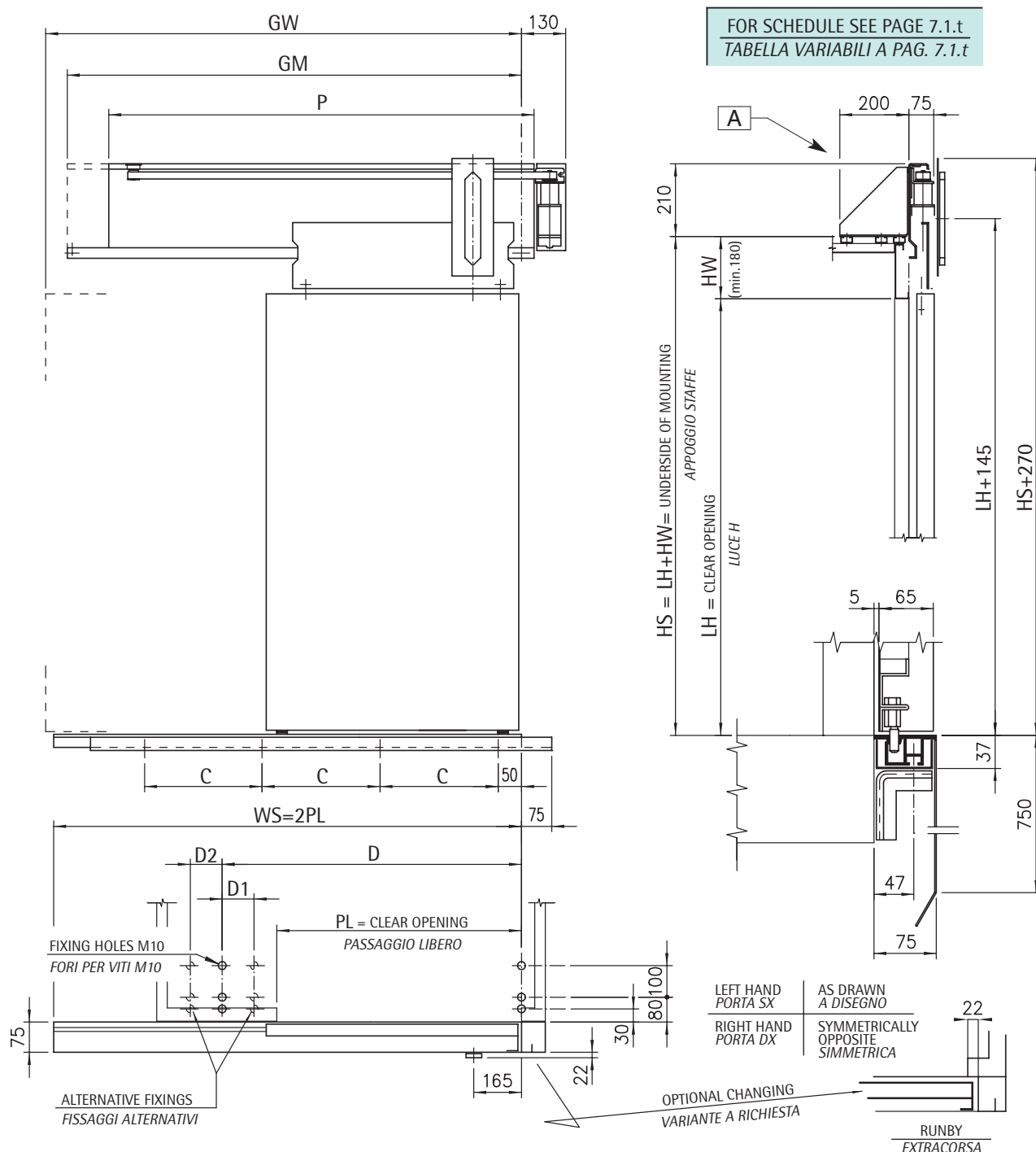
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.18 AND 1.19
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.18 E 1.19

A DETAIL ON PAGE 1.11
DETTAGLIO PAG. 1.11

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.10
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.10



CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

ONE PANEL CAR DOOR, TYPE 72/R-L PL=600÷1400
 PORTA DI CABINA 1 ANTA, TIPO 72/R-L PL=600÷1400

Code/Codice TC.2.001997.EN
 Version/Versione /
 Code/Codice 3201.30.0600V15
 Version/Versione A
 Date/Data 15.10.2010
 Page/Pagina 7.1.t

PL	C	D	D1	D2	GW	WS	GM	STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD	A	REINFORCED OPERATORS OPERATORI RINFORZATI	C
600	250	912	217	/	1250	1200	1215	P		P	
650	378				1350	1300	1265	1250			
700	400	1137		225	1450	1400	1315			/	
750					1550	1500	1550	1594			
800	475				1650	1600	1600				
850	550				1750	1700	1600				
900					1850	1800	1810				
950					1950	1900	1860	1854			1904
1000	483				2050	2000	1910				1954
1050	495	1300	/	287	2150	2100	2110	2154			2154
1100	508				2250	2200	2160				2204
1150	446				2350	2300	2210				2254
1200	456				2450	2400	2410				2454
1250	466				2550	2500	2460	2454			2504
1300	476				2650	2600	2510				2554
1350	486				2750	2700	2560				2604
1400					2850	2800	2610	2604			2654

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
 ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
 CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000		
PL	(1)	(2)
600	74	109
650	81	113
700	87	121
750	92	125
800	94	128
850	97	133
900	102	140
950	111	148
1000	117	156
1050	133	173
1100	135	178
1150	140	182
1200	146	189
1250	148	193
1300	150	197
1350	153	202
1400	155	205

- (1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
 PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE
- (2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
 PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

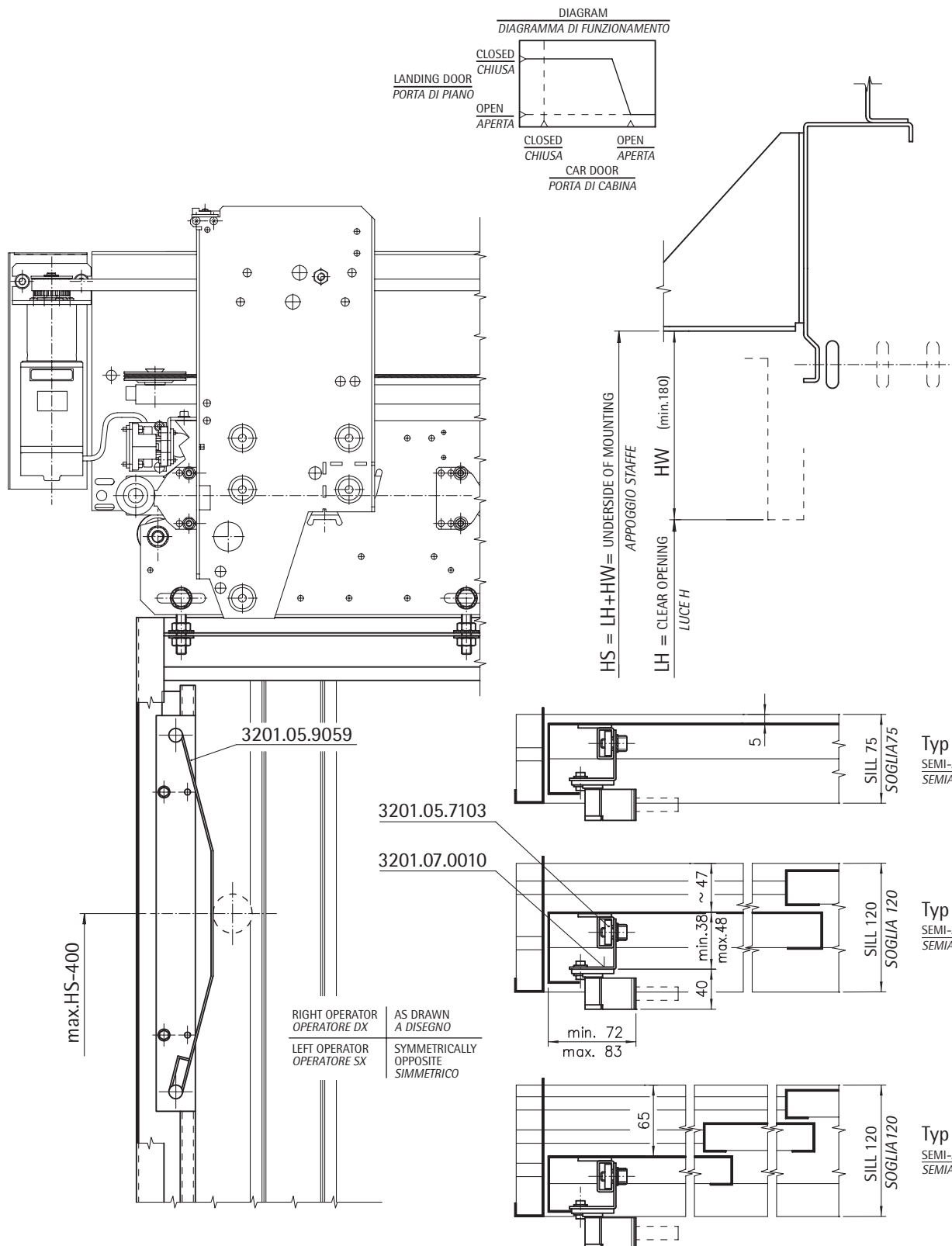
Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

MECHANICAL RELEASE ASSEMBLY TYPE 1118 - SIDE OPENING CAR DOORS

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

MONTAGGIO SBLOCCO MECCANICO TIPO 1118 - PORTE DI CABINA AD APERTURA LATERALE

Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 8.1



CAR DOOR HYDRA PLUS UD

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

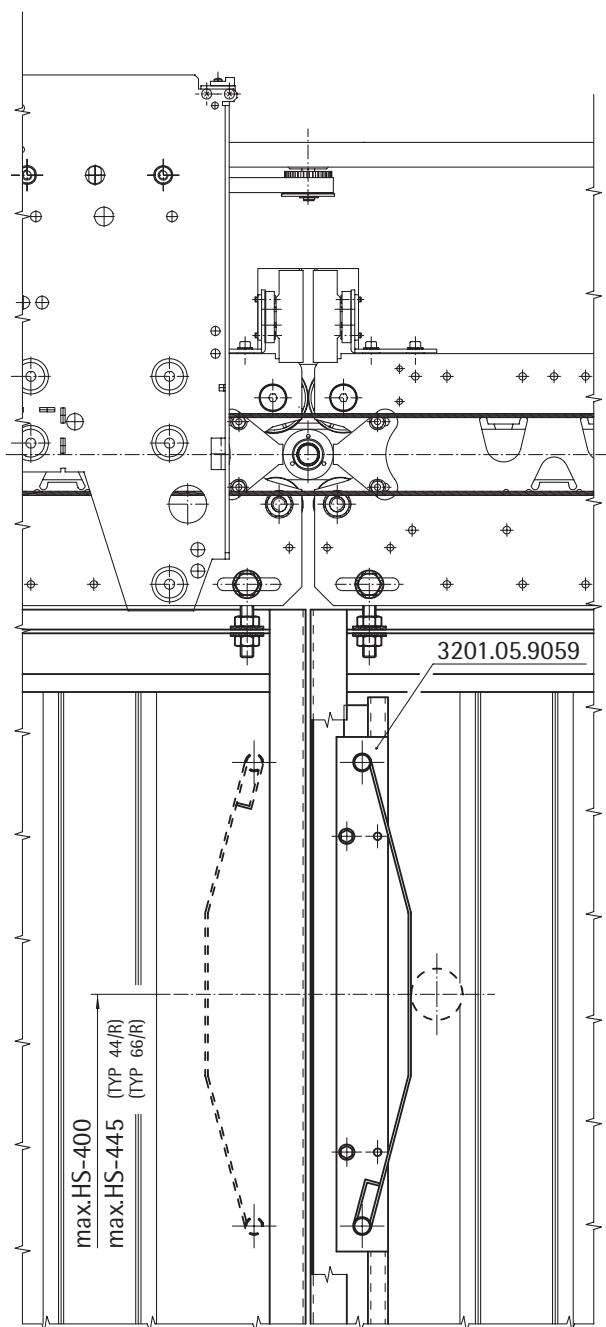
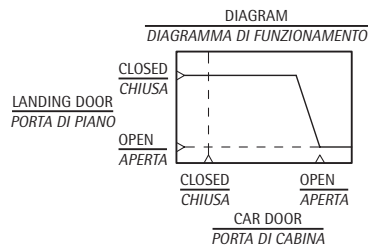
Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

MECHANICAL RELEASE ASSEMBLY TYPE 1119 - CENTRE OPENING CAR DOORS

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione B

MONTAGGIO SBLOCCO MECCANICO TIPO 1119 - PORTE DI CABINA AD APERTURA CENTRALE

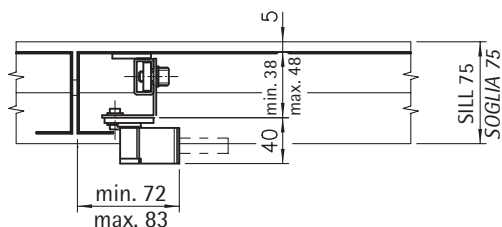
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 8.1.1



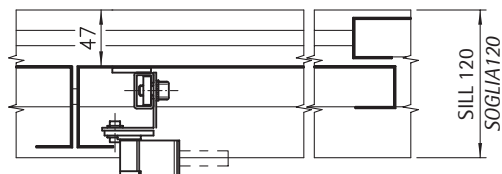
HS = LH + HW = UNDERSIDE OF MOUNTING
APPOGGIO STAFFE

LH = CLEAR OPENING
LUCE H

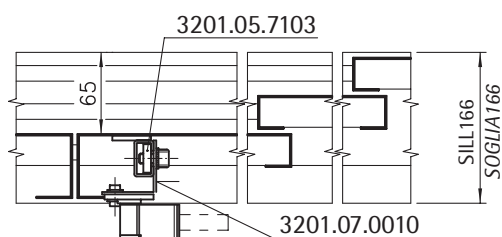
HW (min.180)
TYP 44/R (min.225)
TYP 66/R



Typ 02/C
SEMI-AUTOMATIC
SEMIAUTOMATICO



Typ 42/C
SEMI-AUTOMATIC
SEMIAUTOMATICO



Typ 44/R
SEMI-AUTOMATIC
SEMIAUTOMATICO

Typ 62/C
SEMI-AUTOMATIC
SEMIAUTOMATICO

Typ 66/R
SEMI-AUTOMATIC
SEMIAUTOMATICO

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

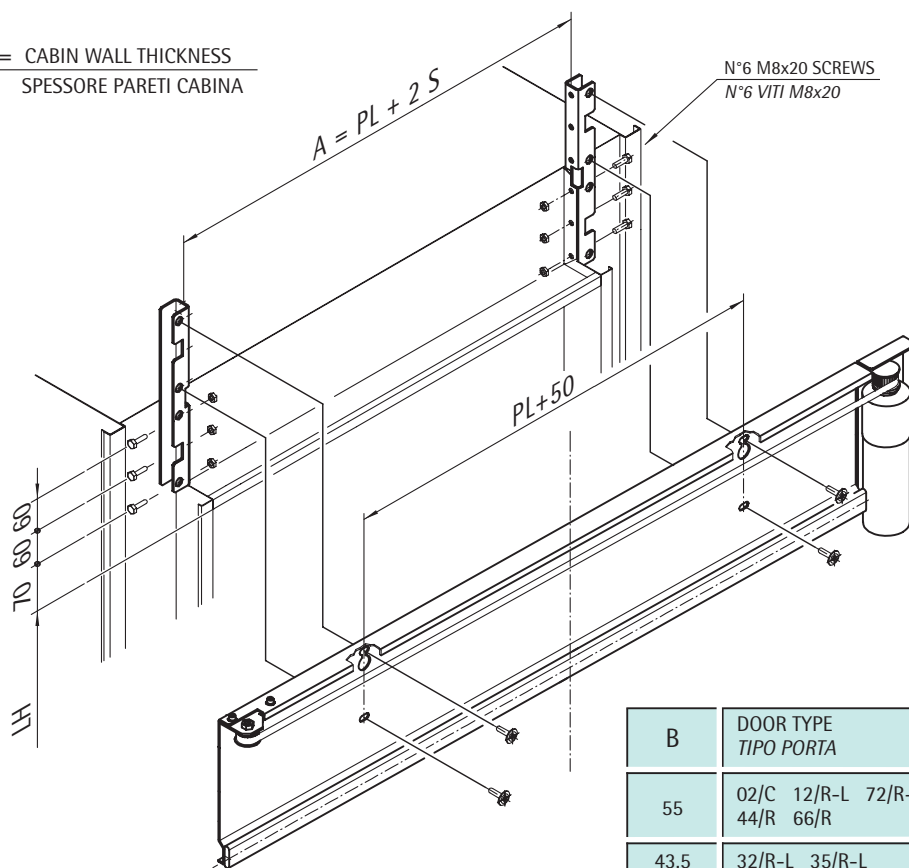
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

LIGHT FRONT FIXING
FISSAGGIO FRONTALE LEGGERO

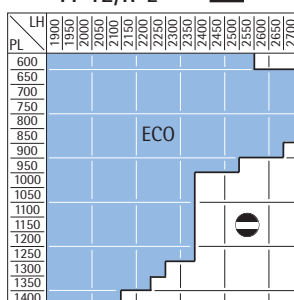
Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 8.4

S = CABIN WALL THICKNESS
SPESORE PARETI CABINA

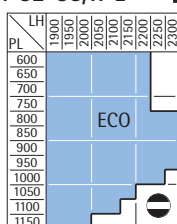


B	DOOR TYPE TIPO PORTA
55	02/C 12/R-L 72/R-L 44/R 66/R
43.5	32/R-L 35/R-L

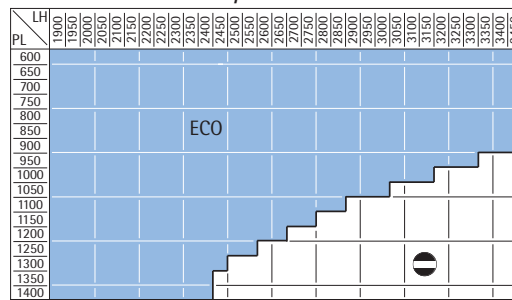
TY 12/R-L



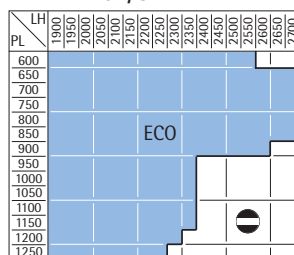
TY 32-35/R-L



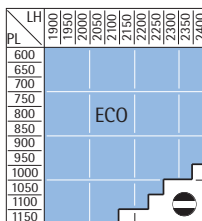
TY 72/R-L



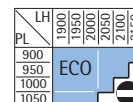
TY 02/C



TY 44/R



TY 66/R



NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR HYDRA PLUS UD

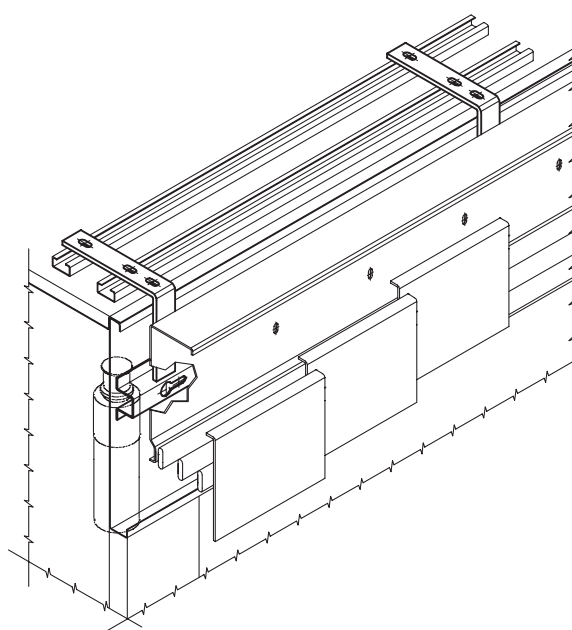
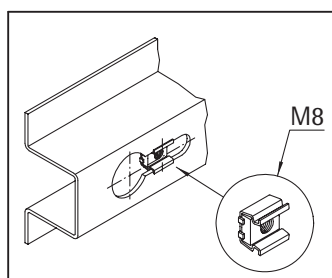
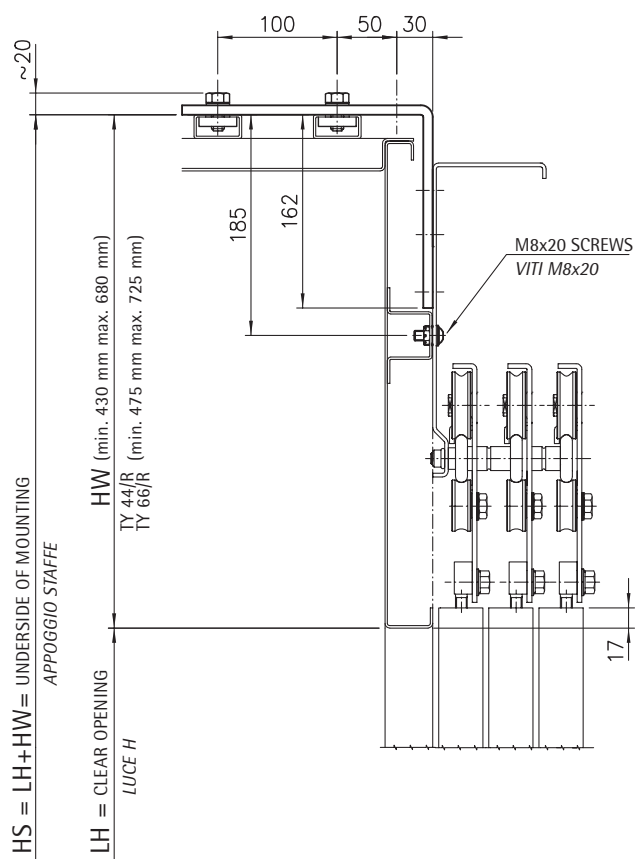
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

STRONG FRONT FIXING
FISSAGGIO FRONTALE PESANTE

Code/Codice TC.2.001997.EN
 Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
 Version/Versione A

Date/Data 15.10.2010
 Page/Pagina 8.5



CAR DOOR HYDRA PLUS UD

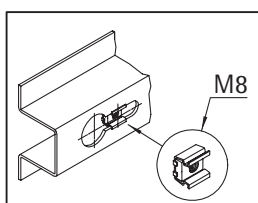
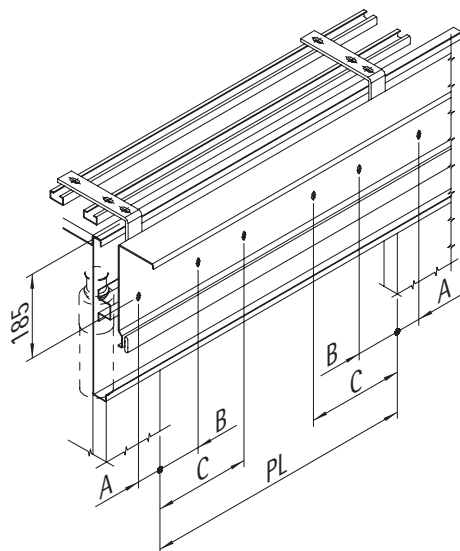
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD

STRONG FRONT FIXING
FISSAGGIO FRONTALE PESANTE

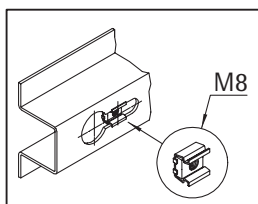
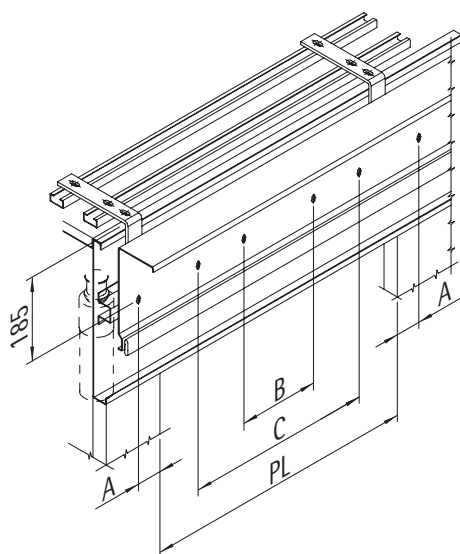
Code/Codice TC.2.001997.EN
Version/Versione /

Code/Codice 3201.30.0600V15
Version/Versione A

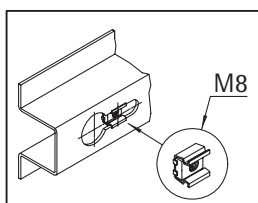
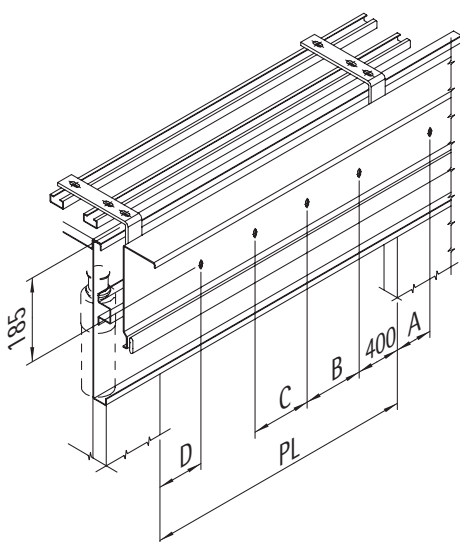
Date/Data 15.10.2010
Page/Pagina 8.5.1



A	B	C	PL	DOOR TYPE TIPO PORTA
PL/4	200	/	600 ÷ 1450	02/C
	200	600	1500 ÷ 1800	02/C
PL/8	200	/	600 ÷ 1150	44/R
PL/12	200	/	900 ÷ 1450	66/R



A	B	C	PL	DOOR TYPE TIPO PORTA
PL/8	750	/	1200 ÷ 1800	42/C
	1000	/	1850 ÷ 2200	42/C
	1300	/	2250 ÷ 2650	42/C
	1500	/	2700 ÷ 2900	42/C
	1000	2400	2950 ÷ 3200	42/C
PL/12	750	/	1500 ÷ 1800	62/C
	1000	/	1850 ÷ 2200	62/C
	1300	/	2250 ÷ 2650	62/C
	1500	/	2700 ÷ 2900	62/C
	1000	2400	2950 ÷ 3200	62/C



A	B	C	D	PL	DOOR TYPE TIPO PORTA
PL/4	/	/	60	600 ÷ 1350	12/R-L
	500	/	60	1400 ÷ 1800	12/R-L
PL/6	/	/	60	600 ÷ 1350	32/R-L
	500	/	60	1400 ÷ 1850	32/R-L
	500	500	60	1900 ÷ 2100	32/R-L
PL/6	/	/	60	600 ÷ 1350	35/R-L
	500	/	60	1400	35/R-L
PL/2	/	/	100	600 ÷ 1350	72/R-L
	500	/	100	1400	72/R-L

Subject to change without notice!